Company Short Report

Ngành: Dịch vụ vận chuyển

Công ty cổ phần Container Việt Nam Viconship

Tình hình cơ bản của Công ty năm 2008 và quý I/2009

Năm 2008 là một năm thành công của Viconship khi chỉ tiêu doanh thu và lợi nhuận sau thuế tiếp tục tăng trưởng mạnh mặc dù kinh tế thế giới và Việt Nam rơi vào tình trạng suy giảm vào cuối năm 2008. Doanh thu năm 2008 tăng 32,5% và lợi nhuận sau thuế tăng 60% so với năm 2007. Theo đó, doanh nghiệp đã quyết định tăng tỷ lệ chi trả cổ tức lên 50% vốn điều lệ vào cuối năm 2008.

Sang quý I/2009 doanh nghiệp tiếp tục khẳng định năng lực phát triển ổn định khi doanh thu tiếp tục tăng so với quý IV/2008 và quý I cùng kỳ 2008 tương ứng là 8% và 25,1%. Lợi nhuận sau thuế của doanh nghiệp đạt 24,1 tỷ đồng tăng 23,9% so với quý I/2008. Các chỉ tiêu về sinh lợi cũng tốt hơn so với quý I năm trước.

Năm 2009 doanh nghiệp sẽ gặp nhiều khó khăn hơn năm 2008, nhưng sẽ sớm lấy lại tốc độ tăng trưởng cao về doanh thu và lợi nhuận trong năm 2010, khi nền kinh tế phục hồi

Theo dự báo của các tổ chức quốc tế, xuất nhập khẩu hàng hóa của Việt Nam năm 2009 sẽ tiếp tục giảm so với năm 2008 (khoảng trên 10%). Vì vậy doanh nghiệp sẽ phải đối mặt với sự suy giảm về doanh thu như nhiều doanh nghiệp khác cùng ngành.

Tuy nhiên, năm 2009 doanh nghiệp chủ trương đầu tư tăng cường năng lực các mảng kinh doanh chính: mua thêm tàu trở container, tăng cường trang thiết bị cho Cảng Green Port, xây dựng mới kho cảng container tại Đà Nẵng… Với những dự án này, doanh nghiệp sẽ tăng cường được năng lực hoạt động kinh doanh và cạnh tranh trên các mảng hoạt động chính, đồng thời sẽ sớm lấy lại tốc độ tăng trưởng cao khi kinh tế phục hồi trở lại.

Một số chỉ tiêu kế hoạch cơ bản năm 2009

- Doanh thu: 300 tỷ VND
- Lợi nhuận trước thuế: 75 tỷ
- Tỷ lệ chi trả cổ tức/vốn điều lệ: 25 - 40%

	2007	2008	Q1/2008	Q1/2009
Doanh thu (Triệu VND)	234.707	312.750	69.227	86.598
(Triệu VND)	65.068	104.312	19.450	24.114
(%)	27,72	33,35	28,1	27,85
ROE (%)	26,06	36,57	7,58	8,03
EPS (VND)	8.438	10.924	2.420	2.505
(%)	N/A	28,74	N/A	3,53
BVPS (VND)	30.616	29.874		
Giá CP thời điểm cuối năm (VND)	N/A	45.700*		
PB	N/A	1,53		
PE	N/A	4,18		

**Giá cổ phiếu ngày 31/12/08*
***Giá cổ phiếu ngày 31/3/09*
: Công ty, Bloomberg, VCBS

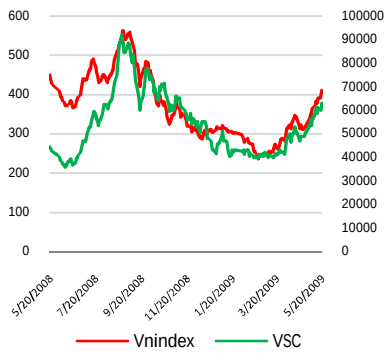
HOLD

Thông tin cổ phiếu

20 May 2009 (VND)		63.000
		VSC
52	(VND)	35.000 - 92.000

c kinh doanh

- Dịch vụ đại lý Container, đại lý tàu biển và môi giới hàng hải
- Dịch vụ xếp dỡ hàng hóa
- Kinh doanh kho, bến bãi
- Vận tải, tổ chức liên hiệp vận chuyển hàng xuất khẩu, hàng dự án, hàng quá cảnh
- Khai thác cảng biển, khai thác vận tải ven biển
- Các dịch vụ khác: kinh doanh xăng dầu, phụ tùng, phương tiện, thiết bị, sửa chữa đóng mới và cho thuê Container, kinh doanh lâm sản xuất khẩu



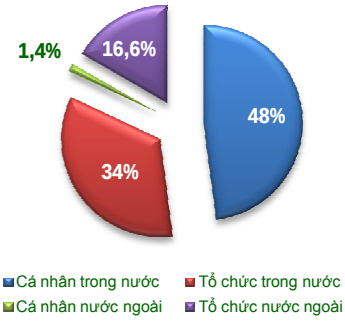
(31/12/2008)

(%)	0,26
(Tỷ VND)	557
KLCP	9.524.628

Cổ đông chiến lược

- Tổng công ty Hàng Hải Việt Nam	28,22%
(%)	30,62

phần 12/02/2009

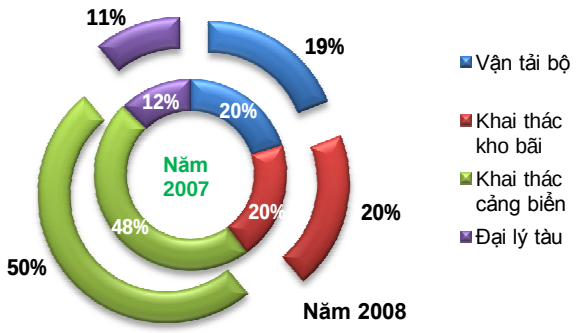


Lĩnh vực hoạt động kinh doanh và vị thế

Viconship được thành lập từ năm 1985, và khởi nghiệp từ hoạt động vận chuyển Container. Trong thời gian qua doanh nghiệp đã không ngừng phát triển cả về quy mô và loại hình hoạt động.

Hoạt động của doanh nghiệp hiện nay đang tập trung trên 4 mảng chính: Vận tải bộ, kinh doanh kho bãi, khai thác cảng biển và đại lý tàu. Trong đó hoạt động kinh doanh cảng biển chiếm tỷ trọng lớn nhất trong tổng doanh thu.

Cơ cấu doanh thu theo 4 lĩnh vực chính



Là doanh nghiệp đứng hàng thứ ba trong nhóm ngành dịch vụ vận chuyển về quy mô tổng tài sản và là một trong những doanh nghiệp đứng đầu về thị phần, uy tín và hiệu quả hoạt động, Công ty luôn mang lại tỷ lệ sinh lời trên vốn chủ sở hữu cao với tỷ lệ trả cổ tức/vốn điều lệ hàng năm tương đối ổn định và lớn (trung bình 4 năm gần đây vào khoảng 30%).

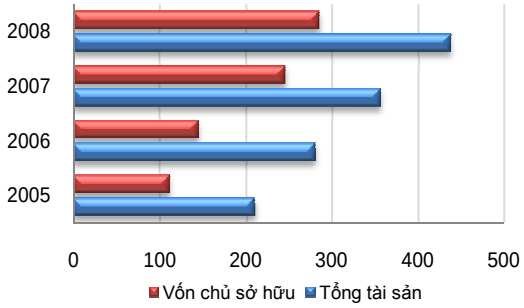
Thị phần một số dịch vụ chủ yếu so với khu vực Cảng Hải Phòng và phía Bắc

➢ Sản lượng Container thông qua khu vực kho, bãi, cảng của Viconship so với toàn khu vực Hải Phòng	26%
➢ Số lượng các khách hàng sử dụng dịch vụ của Viconship trên địa bàn Hải Phòng	70%
➢ Hàng hóa qua kho CFS chiếm 65% thị phần so với toàn khu vực phía Bắc	65%

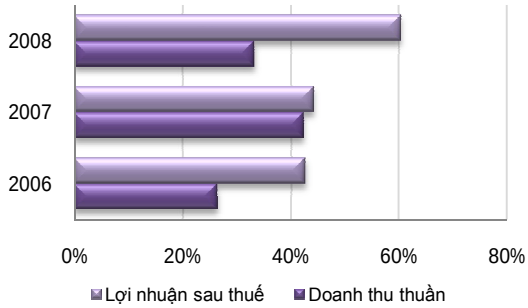
Nguồn: Viconship

Tình hình hoạt động kinh doanh năm 2008 và quý I/2009

Quy mô vốn chủ sở hữu và tổng tài sản qua các năm (tỷ VND)



Tốc độ tăng trưởng doanh thu và lợi nhuận sau thuế theo năm



Trái với một số doanh nghiệp trong ngành dịch vụ vận chuyển, năm 2008 là một năm thành công của Công ty cổ phần Container Việt Nam – Viconship. Doanh thu và lợi nhuận của doanh nghiệp tiếp tục đà tăng trưởng mạnh của các năm trước, đồng thời vượt xa so với kế hoạch đặt ra hồi đầu năm. Doanh thu năm 2008 đạt 312,7 tỷ đồng, vượt 32,5% so với kế hoạch và tăng 33,25% so với năm 2007. Lợi nhuận trước thuế đạt 117,7 tỷ đồng vượt 47,13% so với kế hoạch và tăng 59,6% so với năm trước.

Hai nhân tố chính góp phần tạo nên mức tăng trưởng mạnh của Viconship trong năm 2008 là sự gia tăng trong cước phí dịch vụ và sản lượng hàng hóa thông qua cảng của Viconship. Theo ước tính, chi phí dịch vụ của Công ty tăng khoảng 10%, trong khi đó sản lượng hàng hóa thông qua cảng của Công ty tăng khoảng 20% so với năm 2007. Ngoài ra, phải tính đến khả năng quản lý tốt chi phí của doanh nghiệp đã góp phần giảm mức độ gia tăng chi phí trong năm 2008 (chi phí quản lý doanh nghiệp tăng 13% thấp hơn mức tăng 39% của năm trước; giá vốn hàng bán tăng 30% thấp hơn mức tăng 44% của năm 2007, chi phí lãi vay giảm -39% so với năm 2007). Hơn nữa, tính đến cuối năm 2008 công ty có khoản tiền gửi Ngân hàng có kỳ hạn với tổng giá trị trên 73 tỷ đồng. Khoản tiền gửi này đã giúp cho doanh thu hoạt động tài chính năm 2008 tăng mạnh

(235% so với mức 6,7 tỷ đồng năm 2007). Theo đó lợi nhuận năm 2008 của công ty có mức tăng trưởng cao trong bối cảnh khủng hoảng giá xăng dầu và kinh tế trong năm vừa qua.

Các tiêu tài chính của doanh nghiệp trong năm 2008 cũng tương đối tốt. Các chỉ tiêu về sinh lời được xếp vào nhóm 2 công ty đứng đầu trong ngành dịch vụ vận chuyển với chỉ số ROA, ROE và tỷ suất lợi nhuận biên năm 2008 tương ứng là 23,82%; 36,57% và 33,35%. Các chỉ tiêu về thanh toán đều đạt ở mức cao, trên 1,2 lần. Ngoài ra các chỉ tiêu về hoạt động đều có xu hướng tốt hơn các năm trước. Chỉ trừ chỉ tiêu vòng quay hàng tồn kho hơi chậm lại so với năm trước do sự gia tăng của hàng hóa tồn kho so với năm 2007, trong đó chủ yếu là nguyên vật liệu tồn kho (năm 2008 tăng 30% so với năm 2007). Nguyên nhân là do sự suy giảm kinh tế về cuối năm khiến cho hoạt động kinh doanh mảng phụ tùng, phương tiện, thiết bị sửa chữa đóng mới bị chậm lại. Theo đó, nguyên vật liệu tồn kho tăng cao hơn so với năm trước.

Chỉ tiêu tài chính qua các năm

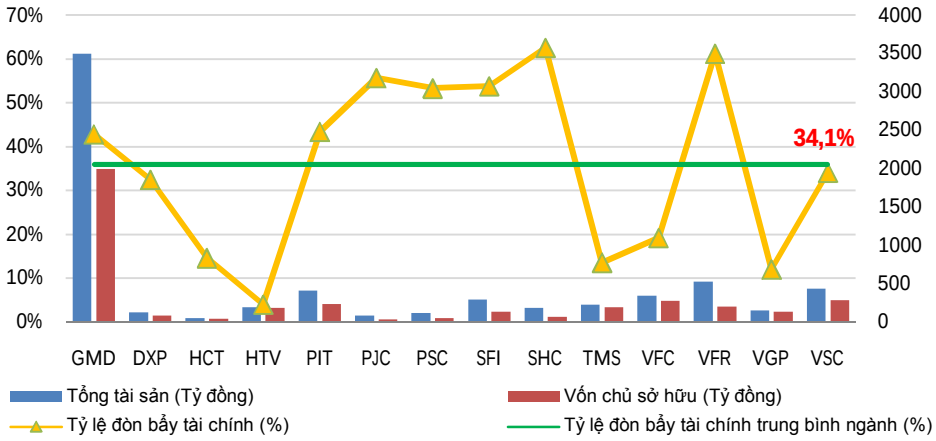
Hiệu quả hoạt động	2006	2007	2008
Kỳ thu tiền bình quân (Ngày)	92,31	111,24	92,31
Vòng quay các khoản phải thu (lần)	1,75	3,24	3,90
Vòng quay hàng tồn kho (lần)	65,55	72,28	67,41
Vòng quay vốn lưu động (lần)	0,98	1,14	1,22
Hiệu quả sử dụng tài sản cố định (lần)	1,57	1,74	2,16
Vòng quay tổng tài sản (lần)	0,59	0,66	0,71
Khả năng thanh khoản (lần)			
Hệ số thanh toán hiện hành	1,61	2,53	1,94
Hệ số thanh toán nhanh	1,60	2,50	1,92
Hệ số thanh toán ngay	0,65	1,60	1,23
Cơ cấu vốn (%)			
Nợ/ Vốn CSH	91,28	42,76	51,76
Nợ/ Tổng tài sản	47,72	29,95	34,11
Tài sản lưu động/ Tổng tài sản	60,11	57,66	58,33

Nguồn: Viconship và tính toán của VCBS

Tương quan với các công ty trong ngành dịch vụ vận chuyển năm 2008

Về quy mô tổng tài sản Viconship đang giữ vị trí thứ 3, sau Gemadept và Công ty cổ phần vận tải thuê tàu (VFR). Nhưng doanh nghiệp đứng vị trí thứ hai về quy mô vốn chủ sở hữu so với các doanh nghiệp trong ngành dịch vụ vận chuyển (chuẩn ICB). Tỷ lệ đòn bẩy của doanh nghiệp nằm ở mức trung bình của ngành. Tuy nhiên, sắp tới doanh nghiệp dự định đầu tư thêm một tàu trở Container mới với trọng tải 7.000 - 8.000 tấn, xây dựng trụ sở văn phòng tại TP. Hồ Chí Minh, xây dựng kho container mới tại Đà Nẵng, bên cạnh đó là các dự án khác nhằm tăng cường nội lực kinh doanh cho các mảng kinh doanh chính với số vốn dự kiến sẽ sử dụng một phần vốn tự có và một phần vốn đi vay. Theo đó tỷ lệ đòn bẩy tài chính, quy mô vốn và tổng tài sản nhiều khả năng sẽ tăng cao hơn năm 2008.

Công ty ngành dịch vụ vận chuyển chuẩn ICB cấp 3



Về kết quả tài chính, năm 2008 là một năm tương đối thành công của Viconship so với các doanh nghiệp khác cùng ngành. Các chỉ tiêu về sinh lời và thị trường của Viconship tương đối cạnh tranh. ROA, ROE đều đứng hàng thứ hai trong ngành dịch vụ vận chuyển. PE thấp hơn so với mức 5,91 (PE trung bình ngành năm 2008). Đặc biệt chỉ tiêu lợi nhuận/cổ phần khá cao, đạt ở mức 10.924 VND, chỉ đứng sau Công ty cổ phần Đại lý vận tải SAFI (SFI). Ngoài ra mức trả cổ tức/vốn điều lệ của doanh nghiệp trong năm 2008 và các năm trước được xếp vào nhóm cao nhất trong ngành dịch vụ vận chuyển, mức trả cổ tức trung bình 4 năm vừa qua vào khoảng 30%/năm.

Các mã ngành dịch vụ vận chuyển (theo chuẩn cấp 3 ICB) xếp theo trình tự ROA giảm dần

Công ty	TT (tỷ VND)	Tổng tài sản (tỷ VND)	VCSH (tỷ VND)	ROA 2008	ROE 2008	EPS 2008	P/B* 2008	P/E* 2008
DXP	**136**	**124**	**84**	**24,38**	**36,19**	**5.790**	**1,39**	**3,83**
VSC	**557**	**438**	**285**	**23,82**	**36,57**	**10.924**	**1,53**	**4,18**
VGP	126	148	130	13,59	15,44	3.284	0,93	6,03
SFI	220	290	133	12,01	26,11	12.893	0,72	2,78
PSC	43	114	53	8,69	18,82	4.952	0,76	4,04
TMS	239	226	191	7,51	8,90	2.675	1,27	14,23
HCT	60	46	39	7,29	8,68	1.663	0,57	6,61
SHC	25	181	67	7,31	19,67	3.813	0,99	5,01
PJC	28	83	37	6,96	15,44	3.696	0,52	3,35
VFR	144	530	197	5,89	15,84	2.082	0,78	4,95
PIT	151	410	231	3,91	6,93	1.498	0,56	8,14
VFC	194	339	274	3,52	4,35	1.087	0,29	6,62
HTV	107	192	183	2,19	2,30	426	0,49	21,38
GMD	2.446	3.502	1.996	-4,82	-8,45	-3.552	0,71	-
TB Ngành dịch vụ vận chuyển	**320**	**473**	**279**	**8,73**	**14,77**	**3.659**	**0,82**	**5,91**

** Giá cổ phiếu ngày 31/12/2008*

Nguồn: Hose, và tính toán của Vcbs

Tình hình quý I/2009

Kết quả hoạt động kinh doanh quý I của Viconship tương đối tốt trong bối cảnh giao thương quốc tế và xuất nhập khẩu của Việt Nam suy giảm trong 3 tháng đầu năm 2009 vừa qua. Doanh thu quý I đạt 86,6 tỷ đồng tăng 8% so với quý IV/2008 và tăng 25,09% so với cùng kỳ 2008. Kết quả lợi nhuận sau thuế đạt 24,1 tỷ đồng tăng 24% so với quý I cùng kỳ 2008.

Nguyên nhân chính giúp cho doanh thu của doanh nghiệp tăng trong quý I/2009 là việc mở rộng hoạt động kinh doanh vận tải container bằng đường bộ sang mảng vận tải bằng xà lan giữa Cảng Cái Lân và Cảng Green Port. Theo đó doanh thu đã tăng thêm 6,4 tỷ đồng so với quý IV/2008 trước đó.

Triển vọng năm 2009

Trong năm 2009 với các dự án mua thêm tàu, xe "Khung mang" và tăng cường trang thiết bị cho Cảng Green Port, năng lực bốc xếp hàng của Công ty theo ước tính sẽ tăng khoảng 20%. Tuy nhiên năm 2009, theo chúng tôi sẽ là một năm khó khăn của Viconship với những dự báo về sự suy giảm xuất nhập khẩu của Việt Nam so với năm 2008 (sẽ giảm trên 10% theo dự báo của các tổ chức quốc tế). Bên cạnh đó là sự gia tăng trở lại của giá dầu (theo dự báo mới nhất đến cuối năm sẽ vào khoảng 80 USD/thùng, nếu kinh tế thế giới tiếp tục có những chuyển biến tích cực trong các tháng tới). Ngoài ra, tại Hải Phòng mới có thêm 2 cảng đi vào hoạt động, mức độ cạnh

tranh sẽ gay gắt hơn, theo đó nhiều khả năng doanh nghiệp sẽ giảm phí dịch vụ để cạnh tranh với các doanh nghiệp khác cùng ngành.

Theo đó, các chỉ tiêu kế hoạch 2009 của Viconship được đưa ra thấp hơn so với mức đạt được năm 2008. Doanh thu kế thoạch năm 2009 vào khoảng 300 tỷ đồng, giảm 4,1% so với năm 2008 và lợi nhuận trước thuế dự kiến vào khoảng 75 tỷ đồng, giảm 36,3% so với năm ngoái.

Mặc dù năm 2009 khả năng kết quả kinh doanh sẽ thấp hơn so với năm 2008, nhưng chúng tôi cho rằng Viconship vẫn là doanh nghiệp phát triển tương đối ổn định và vững với các dự án đầu tư tăng cường năng lực cho các mảng kinh doanh chính trong bối cảnh kinh tế khó khăn như hiện nay, bên cạnh đó là việc mở rộng xây dựng kho cảng container mới tại Đà Nẵng dự kiến sẽ đi vào hoạt động trong khoảng 1,2 năm tới. Với những dự án đầu tư này, doanh nghiệp sẽ sớm lấy lại tốc độ tăng trưởng mạnh của các năm trước khi nền kinh tế phục hồi vào năm 2010 theo dự báo của các tổ chức quốc tế.

Phân tích mô hình SWOT

Điểm mạnh (S)	Điểm yếu (W)
❖ Doanh nghiệp có đội ngũ quản lý tốt với tốc độ tăng trưởng và hiệu quả hoạt động kinh doanh cao qua các năm. ❖ Doanh nghiệp chiếm thị phần lớn về mảng kinh doanh kho cảng tại khu vực Hải Phòng và miền Bắc.	❖ Tài sản cố định còn ở mức thấp so với tiềm năng phát triển của ngành vận chuyển và kho cảng.
Cơ hội (O)	**Thách thức (T)**
❖ Giá mua bán tàu cũ hiện nay đang ở mức thấp so với năm 2008 sẽ giúp doanh nghiệp giảm thiểu được chi phí đầu tư thêm tàu trở container theo kế hoạch năm nay. ❖ Với các dự án đầu tư tăng cường năng lực các mảng hoạt động kinh doanh chính, Công ty sẽ sớm lấy lại được tốc độ tăng trưởng cao trên 30% của các năm trước khi nền kinh tế phục hồi. ❖ Ngành kinh doanh kho cảng và vận chuyển là những ngành nhiều tiềm năng tại Việt Nam - Nơi có đường bờ biển dài, nằm tại vị trí trọng yếu về lưu thông trong khu vực Châu Á Thái Binh Dương, với tốc độ tăng trưởng cao và phụ thuộc nhiều vào hoạt động xuất nhập khẩu.	❖ Giá nhiên liệu đang tăng trở lại và có khả năng tăng cao hơn vào các tháng cuối năm 2009. Theo đó chi phí vận tải của doanh nghiệp sẽ gia tăng trở lại so với những tháng đầu năm. ❖ Xuất nhập khẩu hàng hóa của Việt Nam năm 2009 theo dự báo sẽ giảm mạnh so với năm 2008. Trong khi đó, mức độ cạnh tranh tại khu vực kinh doanh chính - Cảng Hải Phòng lại tăng thêm khi có 2 cảng mới đi vào hoạt động. Theo đó doanh nghiệp sẽ phải đối mặt với sự suy giảm về doanh thu trong năm 2009 này.

Khuyến nghị đầu tư

Trên cơ sở phân tích tình hình hoạt động kinh doanh của doanh nghiệp thời gian vừa qua, triển vọng và mô hình SWOT, chúng tôi cho rằng Viconship là doanh nghiệp có năng lực quản lý và mối quan hệ kinh doanh tốt. Đồng thời, hoạt động kinh doanh của doanh nghiệp tương đối ổn định trong những năm qua với tốc độ tăng trưởng doanh thu và lợi nhuận cao, trên 20%. Theo đó, tỷ lệ trả cổ tức/vốn điều lệ của doanh nghiệp luôn thuộc nhóm cao nhất trong ngành dịch vụ vận chuyển và tương đối cao so với nhiều công ty khác đang niêm yết trên sàn HOSE (trung bình khoảng 30%/năm trong 4 năm vừa qua). Năm 2009 tuy doanh nghiệp phải đối mặt với sự suy giảm về doanh thu và suy giảm mạnh về lợi nhuận, nhưng với đặc thù của ngành và năng lực nội tại doanh nghiệp sẽ sớm lấy lại tốc độ tăng trưởng cao khi nền kinh tế phục hồi.

Hơn nữa, thời gian vừa qua, cổ phiếu của Viconship liên tục tăng trưởng mạnh theo đà phục hồi của thị trường chứng khoán và đang đứng ở mức 63.000 VND/cổ phiếu, tăng 59,5% so với mức đáy 39.500 vào cuối tháng 2/2009, khi Vnindex ở mức 235,5 điểm. Ngoài ra, mức biến động giá cổ phiếu Viconship tương đối lớn +/-1 đến +/-3 điểm/phiên (1 điểm tương đương với 1.000VND) và liên tục tăng trưởng mạnh cùng với sự phục hồi của Vnindex trong gần 3 tháng qua.

Qua những phân tích trên có thể thấy cổ phiếu VSC phù hợp cho danh mục đầu tư dài hạn và nhà đầu tư có thể cân nhắc mua dần khi thị trường điều chỉnh.

BẢNG CÂN ĐỐI KẾ TOÁN TÓM TẮT

Các chỉ tiêu (Triệu đồng)	2006	2007	% y-o-y	2008	% y-o-y
Tổng tài sản	**280.412**	**356.479**	**27,13**	**438.222**	**22,93**
Tài sản lưu động và đầu tư ngắn hạn	**168.546**	**205.546**	**21,95**	**255.599**	**24,35**
Tiền và các khoản tương đương tiền	42.226	47.711	12,99	79.237	66,08
Đầu tư ngắn hạn	25.631	82.182	220,64	83.030	1,03
Các khoản phải thu ngắn hạn	94.361	72.526	-23,14	80.197	10,58
Hàng tồn kho	1.613	2.605	61,47	3.258	25,06
Tài sản ngắn hạn khác	4.715	522	-88,94	9.876	1793,00
Tài sản dài hạn và đầu tư dài hạn	**111.867**	**150.933**	**34,92**	**182.623**	**21,00**
Tài sản cố định	105.113	134.530	27,99	144.864	7,68
Bất động sản đầu tư	-	-		-	
Đầu tư dài hạn	899	4.739	427,18	27.192	473,74
Xây dựng cơ bản dở dang	4.458	9.897	122,01	6.173	-37,63
Tài sản dài hạn khác	1.397	1.767	26,50	4.394	148,66
Tổng nguồn vốn	**280.412**	**356.479**	27,13	**438.222**	22,93
Nợ phải trả	**133.814**	**106.770**	**-20,21**	**149.470**	**39,99**
Nợ ngắn hạn	104.456	81.258	-22,21	131.441	61,76
Nợ dài hạn	28.909	24.860	-14,00	17.036	-31,47
Nợ khác	449	652	45,00	993	52,38
Nguồn vốn chủ sở hữu	**146.598**	**249.709**	**70,34**	**288.752**	**15,64**

BẢNG KẾT QUẢ HOẠT ĐỘNG KINH DOANH TÓM TẮT

(Triệu đồng)	2006	2007	% y-o-y	2008	% y-o-y
Doanh thu thuần	**164.951**	**234.707**	**42,29**	**312.750**	**33,25**
Giá vốn hàng bán	105.754	152.458	44,16	197.613	29,62
Lợi tức gộp từ hoạt động SXKD	**59.196**	**82.249**	**38,94**	**115.137**	**39,99**
Chi phí bán hàng	74	60	-19,26	85	42,04
Chi phí quản lý doanh nghiệp	10.900	15.124	38,75	17.063	12,82
Lợi tức thuần từ hoạt động SXKD	**48.296**	**67.065**	**38,86**	**97.989**	**46,11**
Thu từ hoạt động tài chính	3.231	6.769	109,49	22.668	234,89
Chi phí từ hoạt động tài chính	2.444	2.999	22,69	7.094	136,57
Lợi tức từ hoạt động tài chính	**787**	**3.770**	**379,05**	**15.574**	**313,10**
Thu từ hoạt động bất thường	558	3.335	497,84	4.679	40,27
Chi từ hoạt động bất thường	199	404	102,78	528	30,65
Lợi tức bất thường	**359**	**2.931**	**717,41**	**4.151**	**41,60**
Tổng lợi nhuận trước thuế doanh nghiệp	**49.442**	**73.767**	**49,20**	**117.714**	**59,58**
Tổng lợi nhuận sau thuế doanh nghiệp	**45.123**	**65.068**	**44,20**	**104.312**	**60,31**

Nguồn: Công ty cổ phần Container Việt Nam