

DRC: Chia hơn 71 tỷ đồng cổ tức tiền mặt, hé lộ thách thức với lớp xe điện và thị trường xuất khẩu

CTCP Cao Su Đà Nẵng (Mã: DRC | Sàn: HSX)

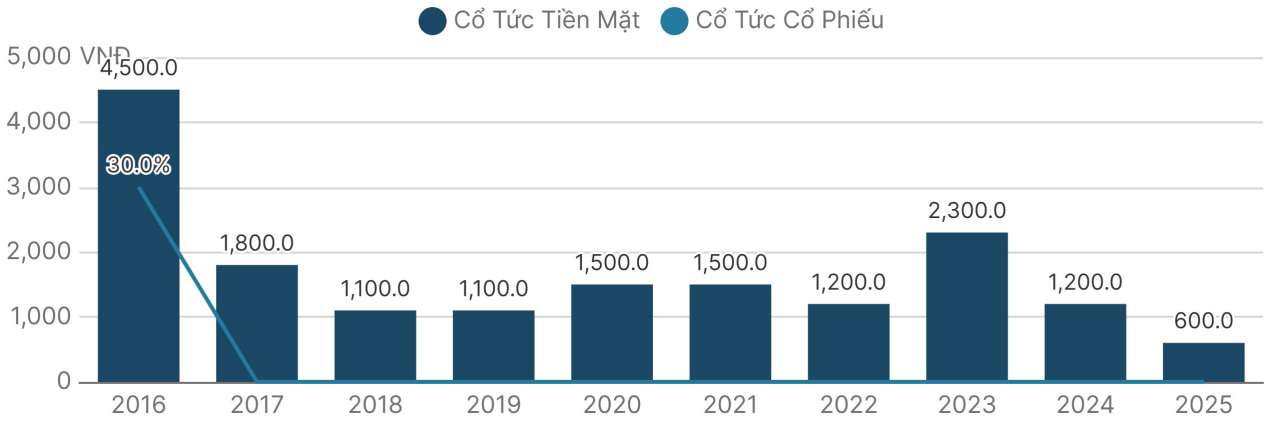


1. Chi trả cổ tức năm 2024

Trả cổ tức	Tỷ lệ	Số tiền (tỷ đồng)	Ngày giao dịch không hưởng quyền	Ngày thanh toán
Tạm ứng đợt 1	5%	59	19/12/2024	10/01/2025
Đợt 2	6%	71	13/06/2025	dự kiến 10/07/2025

- Tổng mức chi trả cổ tức năm 2024 đạt gần **131 tỷ đồng** – đúng với phương án đã được ĐHĐCĐ thông qua.
- Tập đoàn Hóa chất Việt Nam (Vinachem) – công ty mẹ của DRC (sở hữu **50.51%**) dự kiến nhận khoảng **36 tỷ đồng** từ đợt chia cổ tức này

Cổ tức hàng năm



Nguồn, tổng hợp: DRC, fireant.vn.

2. Kế hoạch kinh doanh 2025

- Kim ngạch xuất khẩu: **132 triệu USD** (tăng **9%**)
- Sản lượng mục tiêu:
 - Lốp bias: **+1%**
 - Radial: **+8%**
 - LTR: tăng gần **gấp đôi**

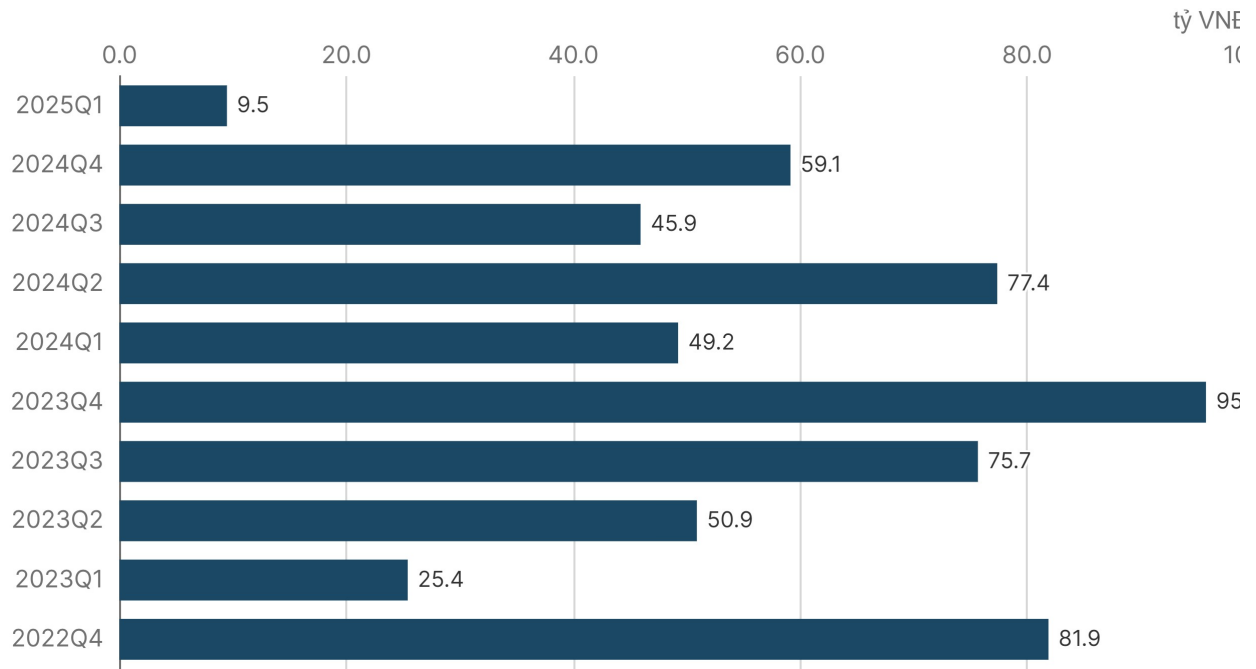
Chỉ tiêu	Đơn vị	Thực hiện 2024	Kế hoạch 2025	Kế hoạch/Thực hiện
Doanh thu thuần	tỷ đồng	4,673	4,880	104%
Lợi nhuận trước thuế	tỷ đồng	289	285	98%

- Doanh thu thuần: **4,880 tỷ đồng**, tăng khoảng **4%** so với thực hiện năm 2024
- Lợi nhuận trước thuế: giảm nhẹ về mức **285 tỷ đồng**
- Nguyên nhân:
 - Áp lực từ giá nguyên liệu đầu vào
 - Chính sách thuế của các nước nhập khẩu
 - Sự cạnh tranh ngày càng khốc liệt, đặc biệt ở phân khúc lốp TBR.

3. Kết quả kinh doanh Quý I/2025

Lợi nhuận sau thuế: giảm tới **80%** so với cùng kỳ năm 2024 và cũng là mức thấp nhất trong lịch sử hoạt động quý I của doanh nghiệp.

Lợi nhuận sau thuế (DRC)



Nguồn, tổng hợp: BCTC DRC, fireant.vn.

Nguyên nhân:

- Giá cao su thiên nhiên (nguyên liệu đầu vào quan trọng) tăng **25–30%** so với cùng kỳ năm ngoái
- Cạnh tranh khốc liệt, nên chưa thể điều chỉnh giá bán đầu ra đủ nhanh để bù đắp chi phí tăng
- Nguồn cung cao su trong nước ngày càng khan hiếm khi nhiều diện tích bị thu hẹp để nhường chỗ cho các dự án đầu tư công

4. Chiến lược ứng phó & phát triển sản phẩm

- Phân khúc TBR: chuyển hướng tiêu thụ sang các thị trường như châu Âu, châu Phi, Trung Đông – tránh phụ thuộc vào thị trường Mỹ đang áp thuế cao
- Phát triển lốp xe điện, hợp tác với **VinFast**:
 - Đã thử nghiệm với dòng **VF8, VF9**
 - Tháng 06/2025: dòng sản phẩm lốp xe điện sẽ bắt đầu được bán thương mại trên thị trường
- Tiếp tục đẩy mạnh các sản phẩm thế mạnh như lốp bias tải nhẹ, lốp nông nghiệp, lốp golf...
- Giá dầu mỏ – nguyên liệu sản xuất cao su tổng hợp – đang có xu hướng giảm, mở ra khả năng cải thiện biên lợi nhuận trong quý II/2025