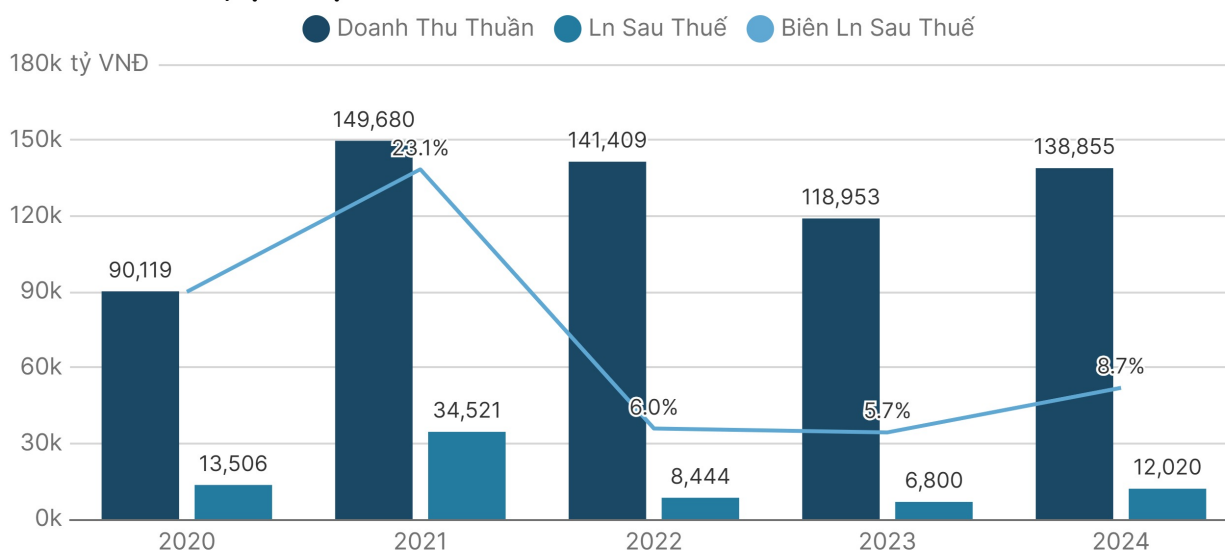


HPG: Tỷ phú Trần Đình Long - Hòa Phát sẽ tăng trưởng không dưới 15%/năm

1. Kết quả kinh doanh năm 2024

- Doanh thu thuần đạt **138.855 tỷ đồng** : **tăng nhẹ** so với năm 2023 (118.953 tỷ đồng). Tỷ lệ tăng trưởng doanh thu: **+16.8%**.
- Lợi nhuận sau thuế đạt **12.020 tỷ đồng** : **tăng mạnh** so với năm 2023 (6.860 tỷ đồng). Tỷ lệ tăng trưởng LNST: **+75.2%**.
- Biên lợi nhuận sau thuế đạt **8.7%** : **tăng rõ rệt** so với mức **5.7%** của năm 2023. Tỷ lệ cải thiện biên lợi nhuận: **+3.0 điểm %**.

Doanh thu thuần, lợi nhuận sau thuế (HPG)



Nguồn, tổng hợp: BCTC HPG, fireant.vn.

2. Mục tiêu tăng trưởng

- Giai đoạn 2025-2030: Duy trì tăng trưởng **không dưới 15% mỗi năm**.
- Góp phần vào sự phát triển chung của nền kinh tế Việt Nam.

3. Chiến lược sản xuất

- Tập trung sản xuất **thép chất lượng cao**, thay thế hàng nhập khẩu.
- Đủ năng lực sản xuất:
 - Thép đường ray
 - Thép trục bánh xe tàu hỏa, tàu cao tốc
 - Thép cho các dự án trọng điểm quốc gia & xuất khẩu

4. Dự án trọng điểm

- **Khu liên hợp gang thép Hòa Phát Dung Quất 2:**
 - Mục tiêu hoàn thành trong năm nay
 - Khi hoàn tất: nâng công suất lên **15 triệu tấn/năm**
 - Kỳ vọng lọt **top 30 doanh nghiệp thép lớn nhất thế giới**

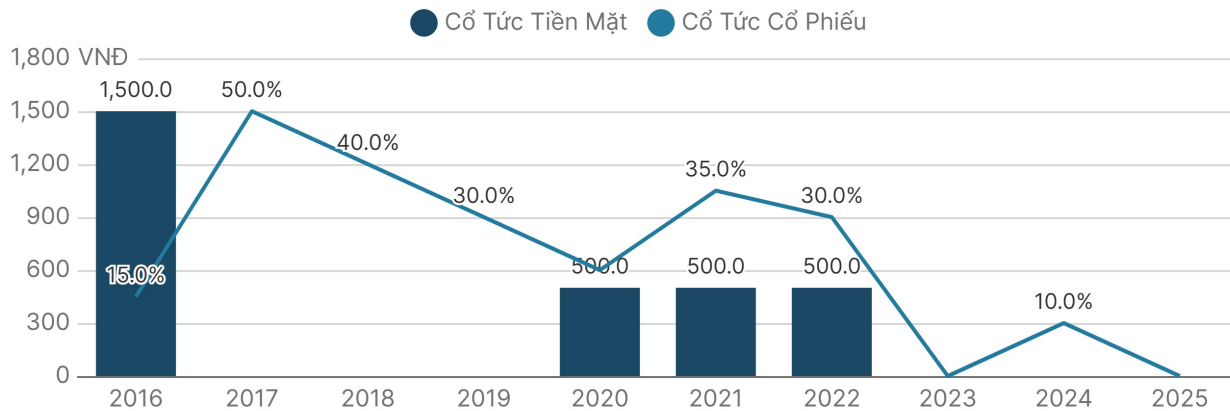
5. Chiến lược hoạt động

- **Thận trọng, linh hoạt** trước biến động kinh tế toàn cầu.
- Vận hành quy mô lớn, hiện đại, công nghệ cao.
- Ưu tiên thị trường nội địa, giữ xuất khẩu **dưới 20%** dài hạn.
 - Tuy nhiên, sẵn sàng điều chỉnh linh hoạt (ví dụ năm trước xuất khẩu đạt **31%**)

6. Chính sách cổ tức

- Dự kiến ban đầu: 5% tiền mặt + 15% cổ phiếu.
- Điều chỉnh: **100% cổ phiếu** (20%), phát hành thêm gần **1,3 tỷ cổ phiếu**.
- Lý do: Để thích ứng với chính sách thuế quan mới của Mỹ & đảm bảo nguồn vốn tiền mặt.

Cổ tức hàng năm



Nguồn, tổng hợp: HPG, fireant.vn.

7. Hỗ trợ từ Nhà nước

- Bộ Xây dựng đề xuất Chính phủ giao đơn hàng cụ thể cho các doanh nghiệp lớn như Hòa Phát.

8. Quan điểm lãnh đạo

- Chủ tịch Trần Đình Long: Hòa Phát luôn trong tâm thế tiến về phía trước.
- Thận trọng xem xét các đề án đường sắt Việt - Trung trước khi tham gia.