

MVN: VIMC đẩy mạnh đầu tư hạ tầng cảng biển, logistics và phát triển đội tàu

Tổng Công ty Hàng hải Việt Nam - CTCP (Mã: MVN | Sàn: UPCOM)



1. Đại hội cổ đông thường niên 2025

- Ngày 09/07/2025, Tổng công ty Hàng hải Việt Nam tổ chức Đại hội cổ đông thường niên.
- Cổ đông đã nhất trí 100% bầu nhân sự chủ chốt cho nhiệm kỳ 2025 - 2030:
 - Ông Nguyễn Cảnh Tĩnh giữ chức Chủ tịch HĐQT.
 - Ông Lê Anh Sơn giữ chức Tổng Giám đốc.



Ông Nguyễn Cảnh Tĩnh

Sinh năm: 1975

Kinh nghiệm nổi bật:

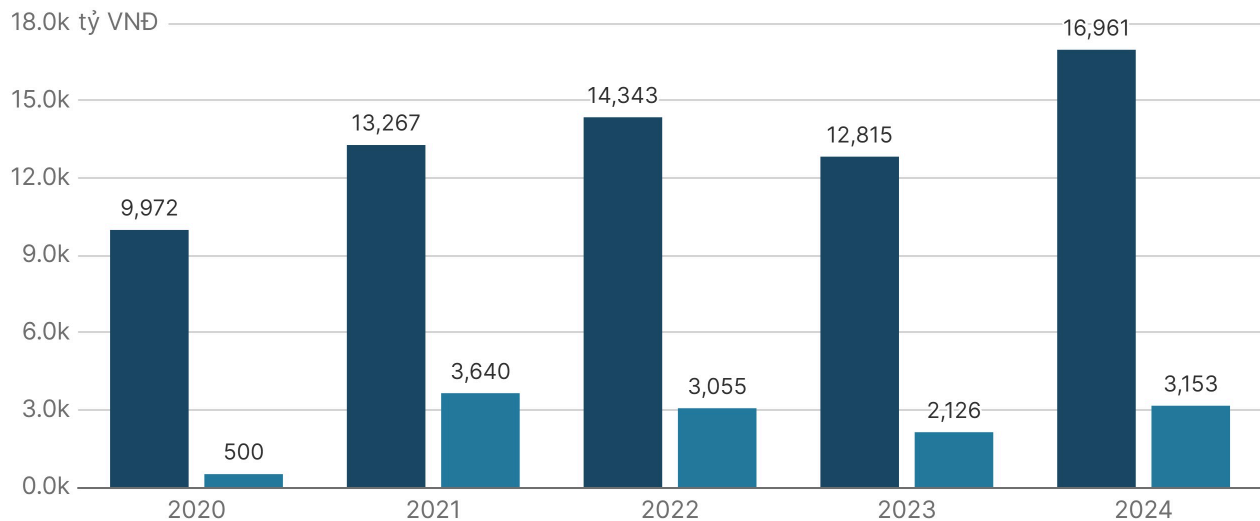
- Nguyên Thành viên HĐQT CTCP Cảng Hải Phòng
- Thành viên HĐQT Tổng Công ty Hàng hải Việt Nam - CTCP
- Tổng giám đốc Tổng Công ty Hàng hải Việt Nam - CTCP

2. Kết quả kinh doanh năm 2024

VIMC đạt kết quả vượt xa kế hoạch đề ra, cả ở công ty mẹ và toàn tập đoàn hợp nhất.

Chỉ tiêu	Thực hiện 2024 (tỷ đồng)	Hoàn thành so với Kế hoạch 2024
Doanh thu công ty mẹ	3,155	131%
Lợi nhuận trước thuế công ty mẹ	1,353	145%
Doanh thu hợp nhất	16,961	143%
Lợi nhuận trước thuế hợp nhất	3,153	115%

Doanh thu thuần, Lợi nhuận trước thuế (MVN)



Nguồn, tổng hợp: BCTC MVN, fireant.vn.

- Cuối năm 2023, VIMC đã **xóa toàn bộ lỗ lũy kế**.
- Lần đầu tiên **thực hiện chia cổ tức** sau nhiều năm tái cơ cấu.

3. Định hướng chiến lược đầu tư

Hạ tầng cảng biển và logistics

- Mở rộng hệ thống **cảng nước sâu, cảng trung chuyển quốc tế**.
- Phát triển các **ICD – trung tâm logistics nội địa** tại vùng kinh tế trọng điểm.

Đội tàu vận tải

- **Thanh lý tàu cũ**, đầu tư các **tàu thế hệ mới**, đặc biệt là **tàu container hiện đại**.
- **Mở rộng tuyến vận tải biển quốc tế** thông qua hợp tác với các hãng tàu toàn cầu.

Công nghệ và chuyển đổi số

- Ứng dụng công nghệ hiện đại như:
 - **Tự động hóa**
 - **IoT**
 - **Blockchain**
 - **Điện toán đám mây**
- Mục tiêu: **số hóa toàn diện** hoạt động quản trị và khai thác.

Chuyển đổi xanh

- Tăng cường sử dụng **năng lượng tái tạo**.
 - **Giảm phát thải carbon**, tuân thủ tiêu chuẩn quốc tế về phát triển bền vững.
-

4. Mục tiêu tăng trưởng và định hướng sắp tới

- VIMC đặt mục tiêu tăng trưởng doanh thu khoảng **8%/năm** trong giai đoạn tới.
- Trọng tâm triển khai gồm:
 - **Mở rộng hệ sinh thái logistics**: kết nối cảng – đội tàu – ICD để tăng biên lợi nhuận.
 - **Đầu tư có chọn lọc vào đội tàu và hạ tầng cảng biển**, nâng năng lực vận tải quốc tế.
 - **Đẩy nhanh chuyển đổi số và chuyển đổi xanh** nhằm tăng hiệu quả vận hành và đáp ứng tiêu chuẩn môi trường toàn cầu.