

HAH: Hai thành viên HĐQT HAH đồng loạt từ nhiệm: Điều gì đang xảy ra?

CTCP Vận tải và Xếp dỡ Hải An (Mã: HAH | Sàn: HSX)

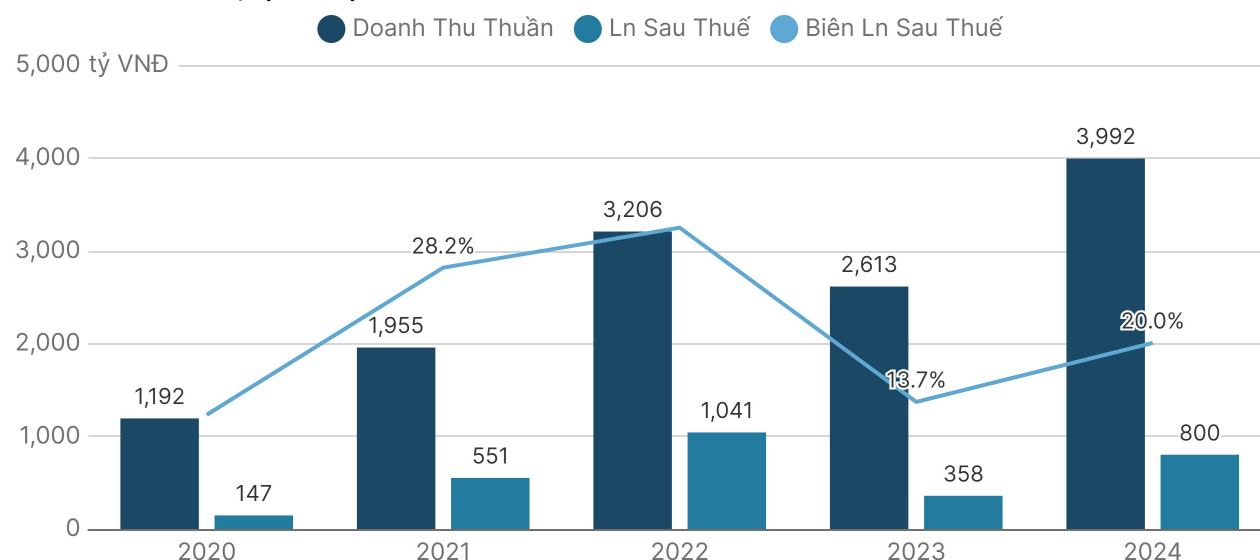
1. BIẾN ĐỘNG NHÂN SỰ VÀ ĐHĐCĐ 2025

- Hai thành viên HĐQT từ nhiệm:
 - Phạm Quang Khánh:** muốn tập trung vai trò Phó TGĐ và Giám đốc Cảng Hải An.
 - Nguyễn Văn Trúc:** lý do cá nhân, không thể tiếp tục nhiệm vụ HĐQT.
- Sự việc diễn ra ngay trước thềm **ĐHĐCĐ thường niên 26/06/2025**.
- Doanh nghiệp đã bổ sung nội dung miễn nhiệm, chuẩn bị bầu bổ sung HĐQT tại đại hội.

2. KẾ HOẠCH SẢN LƯỢNG VÀ DOANH THU 2025

Chỉ tiêu	Kế hoạch 2025	So với 2024
Tổng sản lượng	1,460,000 TEU	+9%
- Vận tải tàu	689,000 TEU	-
- Khai thác cảng	588,000 TEU	-
- Depot	178,000 TEU	-
Doanh thu hợp nhất	4,556 tỷ đồng	+13%
Lợi nhuận sau thuế	865 tỷ đồng	+33%

Doanh thu thuần, lợi nhuận sau thuế (HAH)



Nguồn, tổng hợp: BCTC HAH, fireant.vn.

3. MỞ RỘNG ĐỘI TÀU VÀ TUYỂN VẬN TẢI

- Mở tuyến xa: **Địa Trung Hải – châu Âu (MED-EU)**, **Bờ Tây Hoa Kỳ (USWC)**.
- Đầu tư đội tàu:
 - Đóng mới 4 tàu container (3.000 – 4.500 TEU).
 - Dự kiến mua thêm 2–3 tàu cũ.
 - Nghiên cứu đóng tàu lớn (7.000 – 9.000 TEU).

4. ĐẦU TƯ HẠ TẦNG VÀ PHÁT TRIỂN BỀN VỮNG

- Thanh lý xe nâng cũ, đầu tư 1–2 xe Kalmar 45 tấn.
- Lắp đặt hệ thống **điện mặt trời** để giảm chi phí vận hành.
- Nâng cấp **văn phòng và nhà ở** cho cán bộ, công nhân viên.
- Tiến tới tiêu chuẩn ESG – phát triển bền vững.

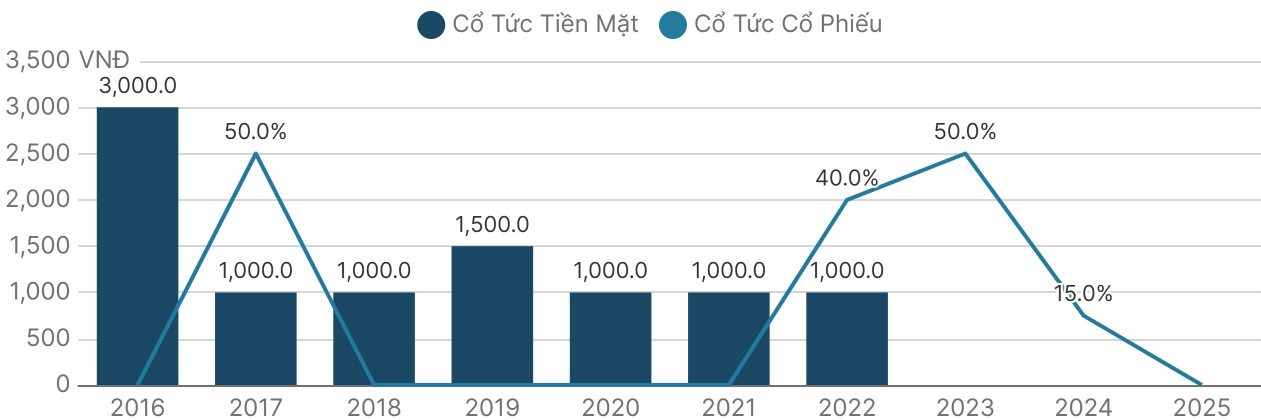
5. THỊ TRƯỜNG & CHIẾN LƯỢC ỨNG PHÓ

- Ngành vận tải container toàn cầu bước vào chu kỳ điều chỉnh.
- Áp lực: giá cước giảm, nguồn cung tăng, yêu cầu môi trường siết chặt.
- Xếp dỡ Hải An theo dõi sát các xu hướng **near-shoring** và **friend-shoring** để nâng cao khả năng kết nối và ứng biến với biến động địa chính trị, kinh tế.

6. PHÂN PHỐI LỢI NHUẬN 2024

- Công ty dự kiến chi trả cổ tức năm 2024 với tổng tỷ lệ 40%, bao gồm:
 - **10% bằng tiền mặt.**
 - **30% bằng cổ phiếu,** tương ứng phát hành khoảng **39 triệu cổ phiếu.**

Cổ tức hàng năm



Nguồn, tổng hợp: HAH, fireant.vn.