

CTCP ICD Tân Cảng - Long Bình (ILB)

Hưởng lợi từ hạ tầng giao thông, triển vọng tăng trưởng và cổ tức ổn định

11/12/2025



Tổng Hoàng Trâm Anh
Chuyên viên Cao cấp
anh.tong@vietcap.com.vn
+84 28 3914 3588 ext. 366

Vũ Minh Đức
Phó Giám đốc
duc.vu@vietcap.com.vn
+84 28 3914 3588 ext. 363

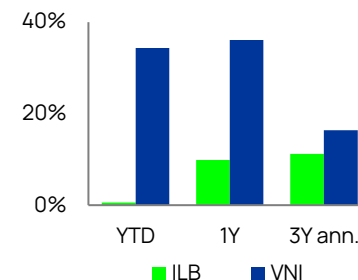
CTCP ICD Tân Cảng - Long Bình (ILB)

KHÔNG ĐÁNH GIÁ

Ngành	Logistics		
Ngày báo cáo	11/12/2025		
Giá hiện tại	26.100 VND		
Lợi suất cổ tức ¹	6%		
GT vốn hóa	997 tỷ đồng		
GTGD/ngày (30n)	0,1 tỷ đồng		
Cổ phần Nhà Nước	51%		
SL cổ phiếu lưu hành	38,2 triệu		
	ILB	Peers	VNI
P/E (trượt) ²	9,0x	9,2x	17,0x
P/B (hiện tại)	1,3x	1,8x	2,1x
ROA	6,4%	14,3%	2,0%
ROE	16,5%	21,3%	13,5%
(1) dựa trên cổ tức 2024, (2) chưa điều chỉnh cho quỹ khen thưởng & phúc lợi			

	2023	2024	2025F	2026F
Doanh thu (tỷ đồng)	532	496	523	578
% svck	-8,8%	-6,7%	5,4%	10,5%
LNST sau lợi ích CĐTS (tỷ đồng) ²	99	97	110	115
% svck	9,0%	-1,2%	12,6%	4,7%
EPS	12,6%	-1,2%	-27,8%	4,7%
Biên LN gộp	39,6%	38,3%	38,5%	38,8%
Biên EBITDA	42,0%	43,2%	43,5%	43,3%
Biên LN từ HĐKD	28,0%	28,1%	27,8%	28,4%
Biên LN ròng	18,5%	19,6%	21,0%	19,8%
EV/EBITDA	3,4x	3,0x	3,8x	3,3x
P/E ⁴	7,8x	7,9x	11,0x	10,5x
P/B ⁴	1,2x	1,2x	1,2x	1,1x
ROE	17,8%	16,9%	12,5%	12,5%

Diễn biến giá cổ phiếu



Tổng quan Công ty

CTCP ICD Tân Cảng - Long Bình (HOSE: ILB) là một trong những điểm thông quan hàng hóa xuất, nhập khẩu (ICD) lớn nhất Việt Nam và có vị trí thuận lợi trong vùng kinh tế trọng điểm phía Nam.

Nguồn: FiinPro, Vietcap (dữ liệu tính đến ngày 10/12/2025) (3) điều chỉnh cho quỹ khen thưởng & phúc lợi, (4) sử dụng giá CP hiện tại

Hưởng lợi từ hạ tầng giao thông, triển vọng tăng trưởng và cổ tức ổn định

- Với vị trí đắc địa của ILB gần các tuyến giao thông huyết mạch, chúng tôi kỳ vọng việc hạ tầng tiếp tục phát triển tại tỉnh Đồng Nai sẽ hỗ trợ kết nối vùng và thúc đẩy nhu cầu cho các dịch vụ của ILB trong thời gian tới.
- Năm 2025/2026, chúng tôi dự báo doanh thu thuần tăng 5%/11% svck, nhờ nhu cầu kho bãi tiếp tục phục hồi và các kho mới đi vào hoạt động, trong khi mảng cảng & logistics duy trì đà mở rộng.
- Với giả định ILB tiếp tục tối ưu chi phí nhờ cải thiện dịch vụ logistics trọn gói, chúng tôi dự báo LNST-CĐTS có thể đạt lần lượt 110 tỷ đồng (+13% svck) và 115 tỷ đồng (+5% svck) trong 2025 và 2026.
- Quý 4 thường là mùa cao điểm của ILB. 9T 2025, ILB đã hoàn thành 77%/77% dự báo doanh thu thuần/LNST-CĐTS của chúng tôi.
- ILB hiện đang giao dịch ở mức P/E trượt 12T là 9,0 lần, thấp hơn 2% so với trung vị P/E của các công ty cùng ngành. Chúng tôi cho rằng định giá của ILB có dư địa cải thiện nhờ triển vọng ngành thuận lợi và khả năng mở rộng thị phần, đặc biệt khi mảng cảng-logistics được định hướng trở thành trụ cột tăng trưởng thứ hai của công ty.
- ILB có lịch sử trả cổ tức tiền mặt từ 1.500 – 2.100 đồng – tương đương DPS/EPS trung bình 61% giai đoạn 2020-2024.
- Rủi ro đầu tư:** (1) Cạnh tranh gay gắt trong khu vực, (2) Tiến độ dự án hạ tầng giao thông chậm hơn dự kiến.

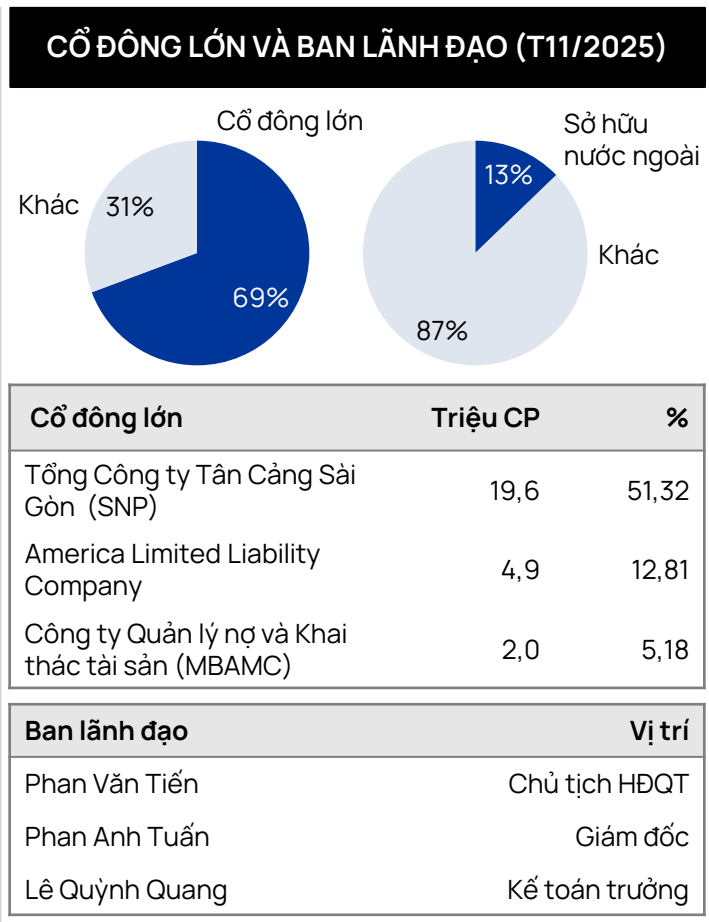
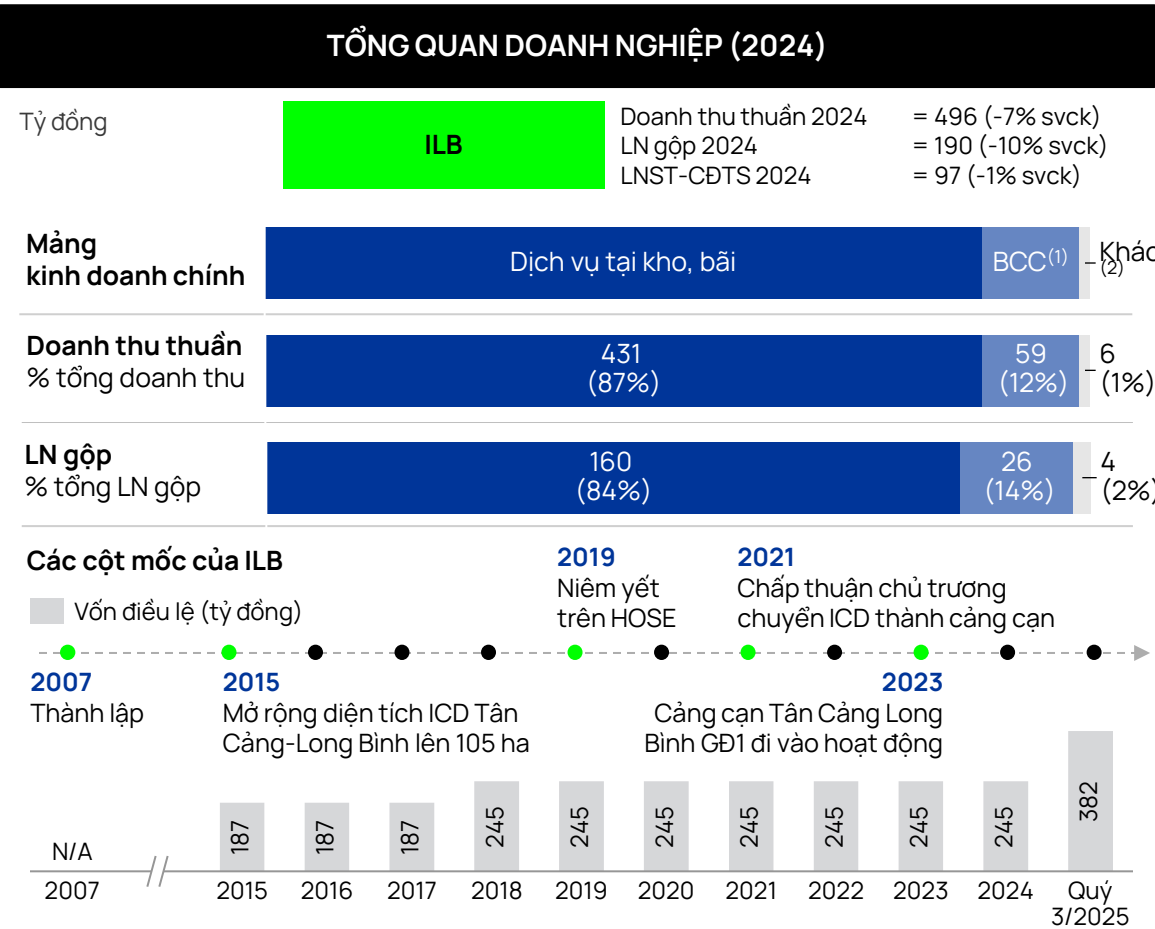
Tổng quan về Công ty

ILB là thành viên của Tổng công ty Tân Cảng Sài Gòn (SNP) – đơn vị hàng đầu về khai thác cảng, dịch vụ biển và logistics với 51,32% cổ phần



CTCP ICD Tân Cảng - Long Bình (HOSE: ILB)

Ngành: Logistics
Năm thành lập: 2007
Trụ sở: Tỉnh Đồng Nai



Khai thác kho bãi hiện tại vẫn là dịch vụ cốt lõi của ILB, trong khi mảng khai thác cảng và logistics đang được mở rộng mạnh mẽ, hướng tới trở thành trụ cột tăng trưởng thứ hai của công ty

Dịch vụ tại kho, bãi của ILB

Khai thác kho bãi
(~95% tổng doanh thu 2024)
Tổng diện tích: ~850.000 m²



Kho ngoại quan (35 nhà kho các loại)

Khu vực lưu trữ, bảo quản, phân loại, đóng gói, gia cố bao bì... dành cho **hàng hóa tạm nhập-tái xuất, tạm xuất-tái nhập**, hoặc **hàng chờ thông quan**.

Kho - Gom hàng lẻ CFS

Nơi các lô hàng LCL của các chủ hàng khác nhau **được gom lại trước khi được xuất khẩu** hoặc **chia lẻ sau khi nhập khẩu**.



Kho mát - kho lạnh

Khu vực lưu trữ và bảo quản **hàng hóa lạnh, đông lạnh** để giữ chất lượng sản phẩm, đặc biệt cho thực phẩm, dược phẩm, nông sản.

Kho hóa chất

Khu vực lưu trữ và bảo quản **hóa chất, hàng nguy hiểm**.

Khai thác cảng cạn/ICD, logistics
(~5% tổng doanh thu 2024)



Khai báo hải quan

Cung cấp dịch vụ Đại lý Hải quan, thực hiện toàn bộ thủ tục XNK và cho phép thông quan trực tiếp tại ICD

Kiểm hóa tập trung

Dịch vụ **tập hợp hàng hóa** về một địa điểm do hải quan chỉ định để kiểm tra

Trung tâm phân phối

Xử lý đơn - **phân loại - phân phối hàng hóa** theo chuỗi logistics khép kín

Giao nhận vận tải hàng hóa

Vận chuyển hàng hóa bằng xe tải, xe đông lạnh, xe cầu tự hành, ...

Các loại hàng qua ICD Tân Cảng - Long Bình (ước tính % doanh thu):

Nông sản (cà phê, điều, bông,...) 34%

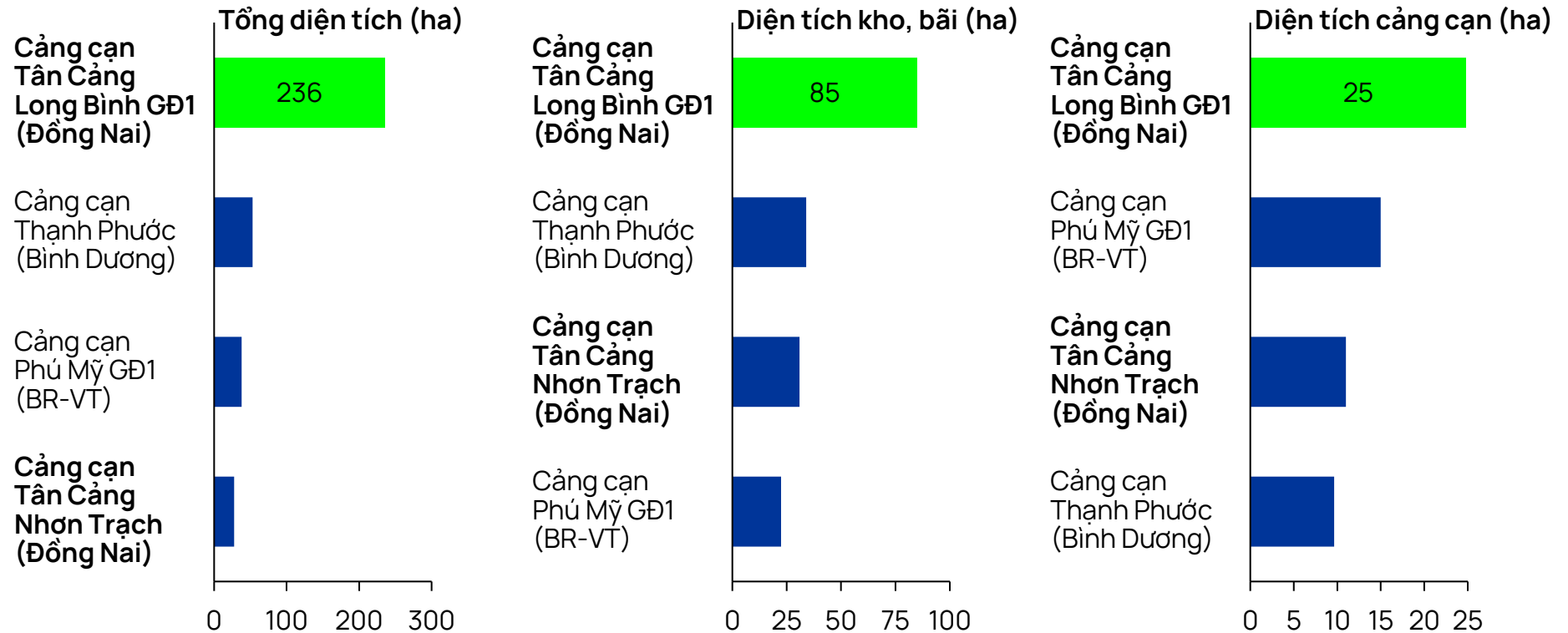
Điện máy 32%

Nội thất 17%

Khác 18%

Năm 2023, ILB nhận được quyết định công bố mở cảng cạn Tân Cảng Long Bình GD1. Việc nâng cấp từ ICD lên cảng cạn cho phép ILB có thêm chức năng cửa khẩu, qua đó hoàn thiện chuỗi dịch vụ logistics khép kín

So sánh cảng cạn khu vực phía Nam

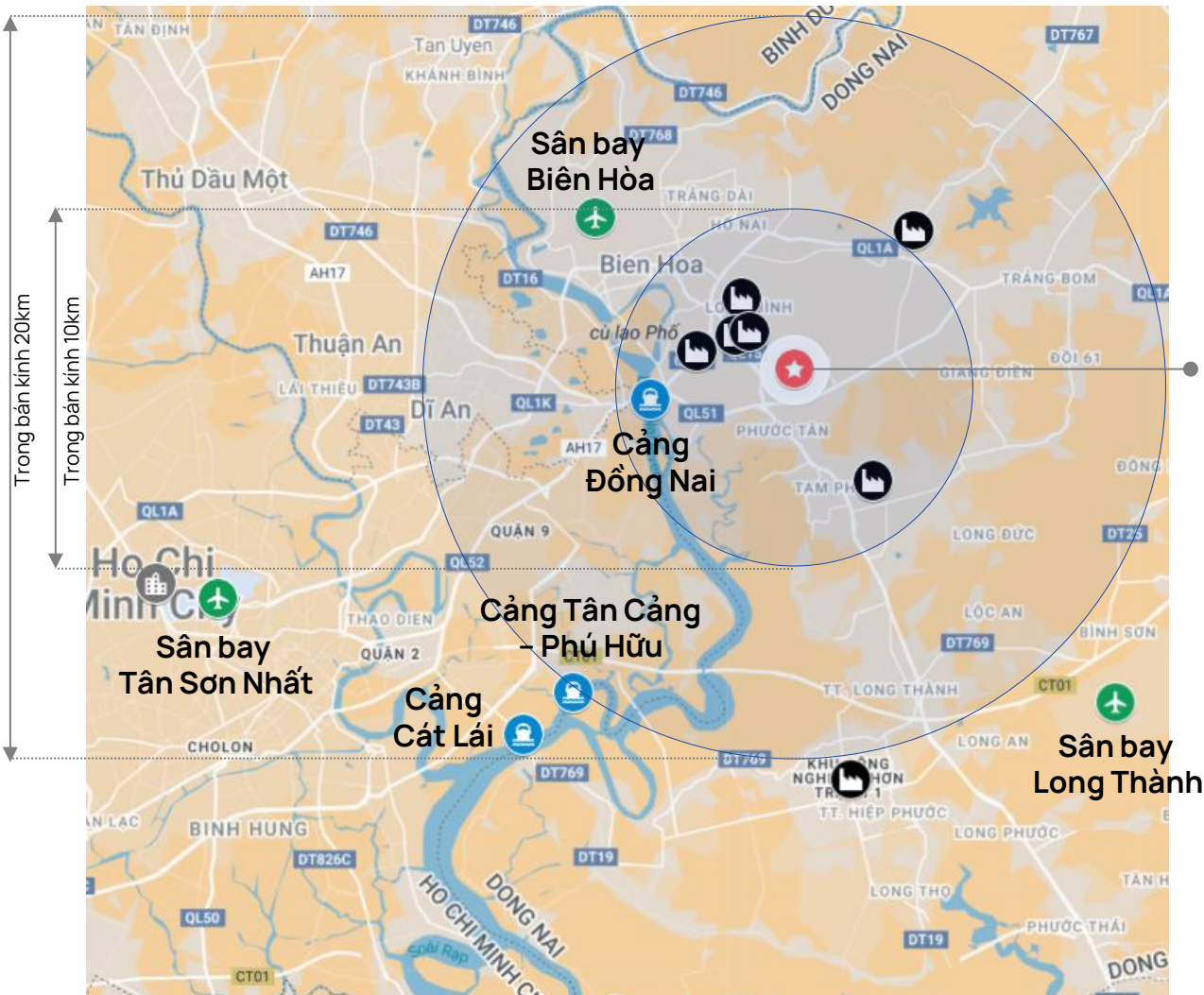


Quỹ đất lớn (236 ha) giúp ILB tạo ra lợi thế quy mô và khả năng cung cấp chuỗi logistics đầy đủ như hạ tầng kho, bãi container, ICD, ...

... Trước đây, ILB chủ yếu kinh doanh kho bãi, logistics. Khách hàng vẫn phải thông quan ở cảng chính ...

... Việc nâng cấp từ ICD lên cảng cạn cho phép khách hàng ghi vận đơn và thông quan trực tiếp tại ILB (xem thêm ở [Phụ lục](#)). Cảng cạn Tân Cảng Long Bình được quy hoạch riêng biệt với GD1 có diện tích 25 ha.

ILB sở hữu vị trí đặc địa, là nơi trung chuyển kết nối hàng hóa vùng Đông Nam Bộ đến các cảng biển lớn của khu vực miền Nam



ILB giữ vai trò **đầu mối trung chuyển hàng hóa của toàn vùng Đông Nam Bộ** (đặc biệt là Đồng Nai và Tây Nguyên), kết nối trực tiếp với các **cảng biển và trung tâm tiêu thụ lớn của khu vực miền Nam**:

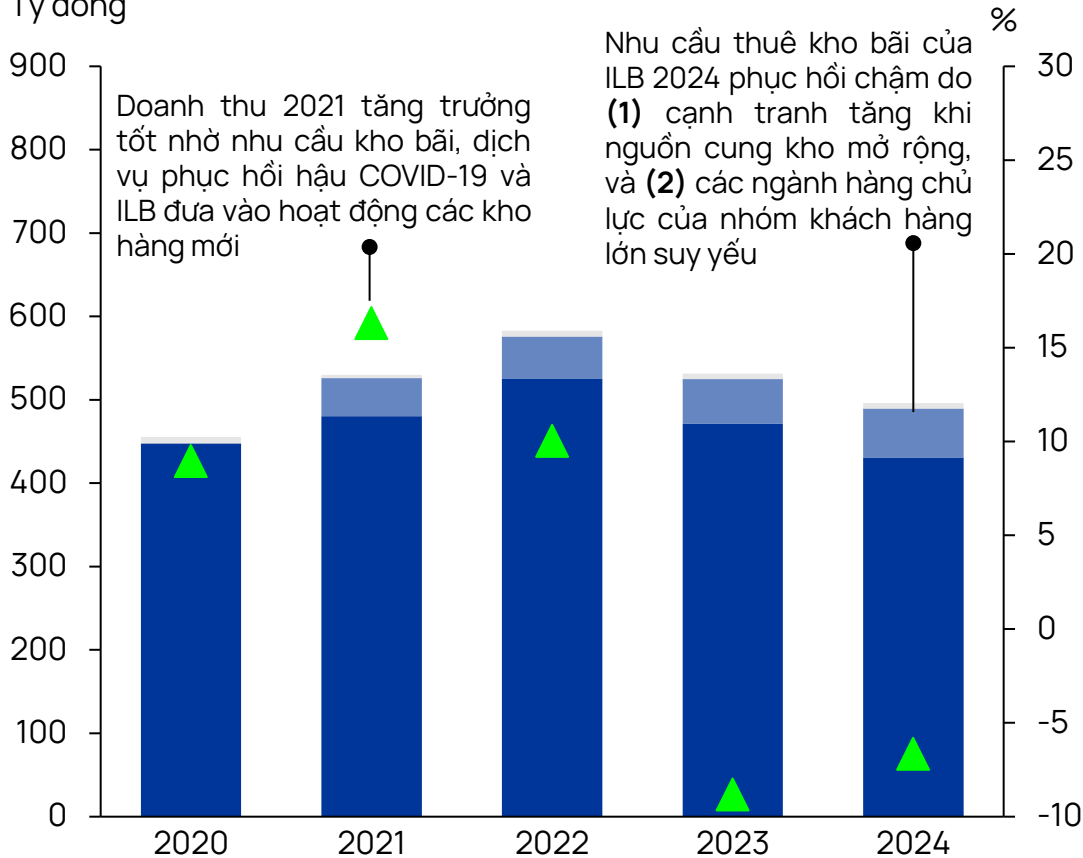
- ILB tọa lạc tại **trung tâm công nghiệp** của tỉnh Đồng Nai, nằm trong trung tâm **tứ giác kinh tế năng động nhất Việt Nam**: TP.HCM - Đồng Nai - Bình Dương - Bà Rịa Vũng Tàu
- Trong bán kính 10 km quanh ILB tập trung **nhiều khu công nghiệp lớn**, bảo đảm nguồn hàng ổn định
- ILB **được kết nối thuận lợi** qua các tuyến giao thông huyết mạch: QL1, QL51, đường tránh Biên Hòa, cao tốc TP.HCM - Long Thành - Dầu Giây

Kết quả kinh doanh giai đoạn 2020-2024

Doanh thu thuần đạt đỉnh năm 2022 rồi giảm trong 2023-2024 do nhu cầu thuê kho bãi yếu đi; trong khi nguồn cung mới ở Bình Dương, Đồng Nai, và Long An, tăng lên làm cạnh tranh gay gắt hơn ...

Doanh thu thuần của ILB

Tỷ đồng



Dịch vụ trong kho, bãi (cột trái)

Khác (cột trái)

BCC (cột trái) (*)

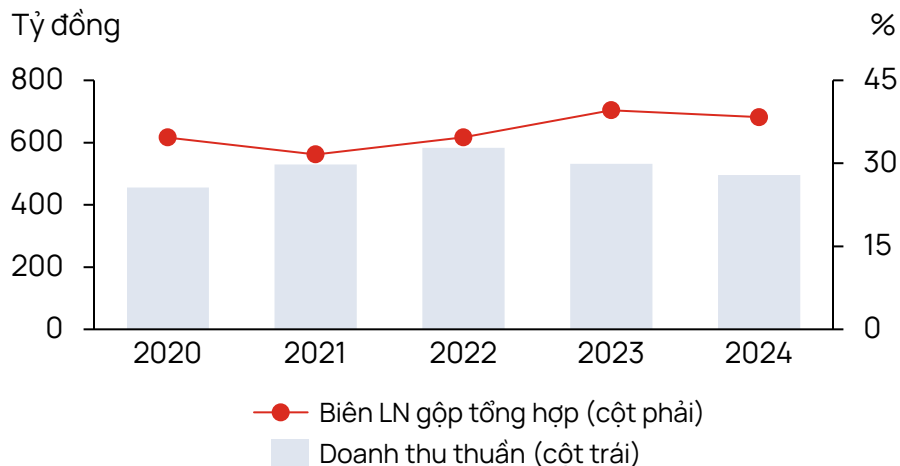
% tăng trưởng svck (phải)

(*) BCC là hợp đồng hợp tác kinh doanh ILB góp bằng quyền khai thác cơ sở hạ tầng (kho, bãi) với:

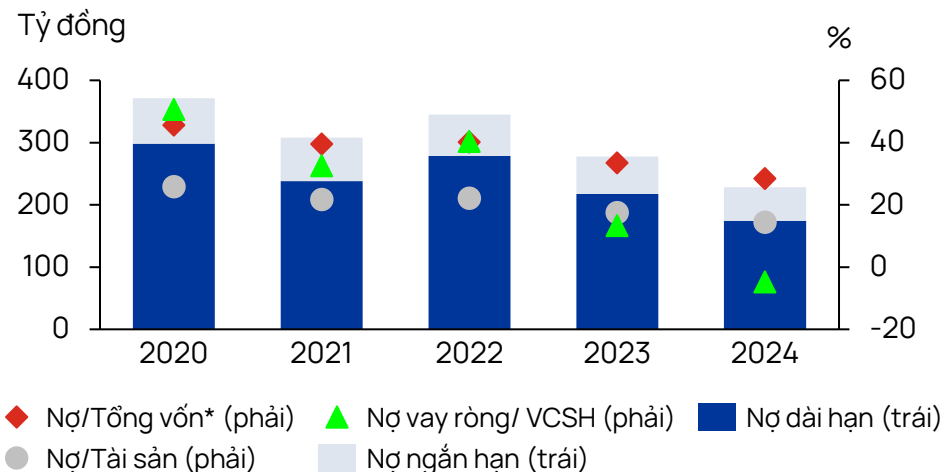
- **CTCP Tân Vĩnh Cửu** (TAVICO; SX gỗ): Hợp tác phát triển kho, bãi 38 ha; TAVICO trả lợi nhuận cố định cho ILB từ 2018-2062
- **CTCP Tiến Nga** (chuyên về kho nông sản): Hợp tác phát triển kho, bãi 20 ha; Tiến Nga trả lợi nhuận cố định cho ILB từ 2017-2059
- **CTCP Sonadezi Long Bình** (HNX: SZB; BĐS KCN): Góp vốn hợp doanh đến từ 2013/2014/2015 đến 2058/2059/2060; ILB hưởng 51% LNST
- **Công ty TNHH Hoa Tiêu Tân Cảng** (thuộc SNP; khai thác dịch vụ cảng, hoa tiêu hàng hải): Góp vốn hợp doanh từ 2023-2043; ILB hưởng 51% LNST

... Dù vậy, ILB vẫn ghi nhận LNST tương đối tích cực trong 2023-2024

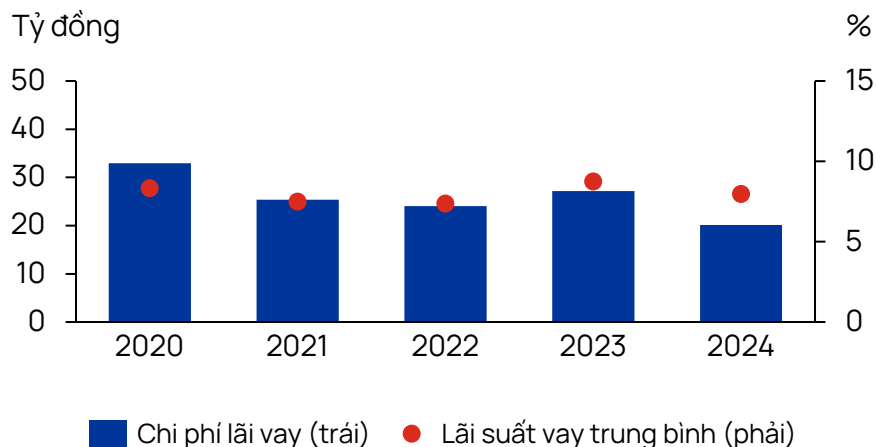
Biên LN gộp 2023-2024 neo ở mức cao nhờ khả năng tối ưu hóa lợi nhuận từ cung cấp dịch vụ trọn gói, và lợi nhuận cố định từ BCC



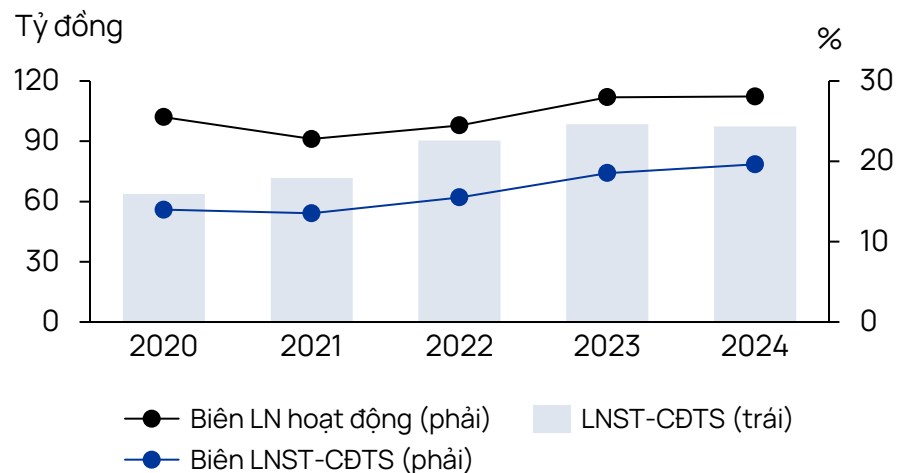
Nợ vay giảm dần từ 2022 sau khi các hệ thống kho mới được đưa vào khai thác và hỗ trợ cải thiện dòng tiền



Chi phí lãi vay giảm 26% svck trong 2024 nhờ nợ vay giảm và lãi suất vay trung bình ở mức thấp

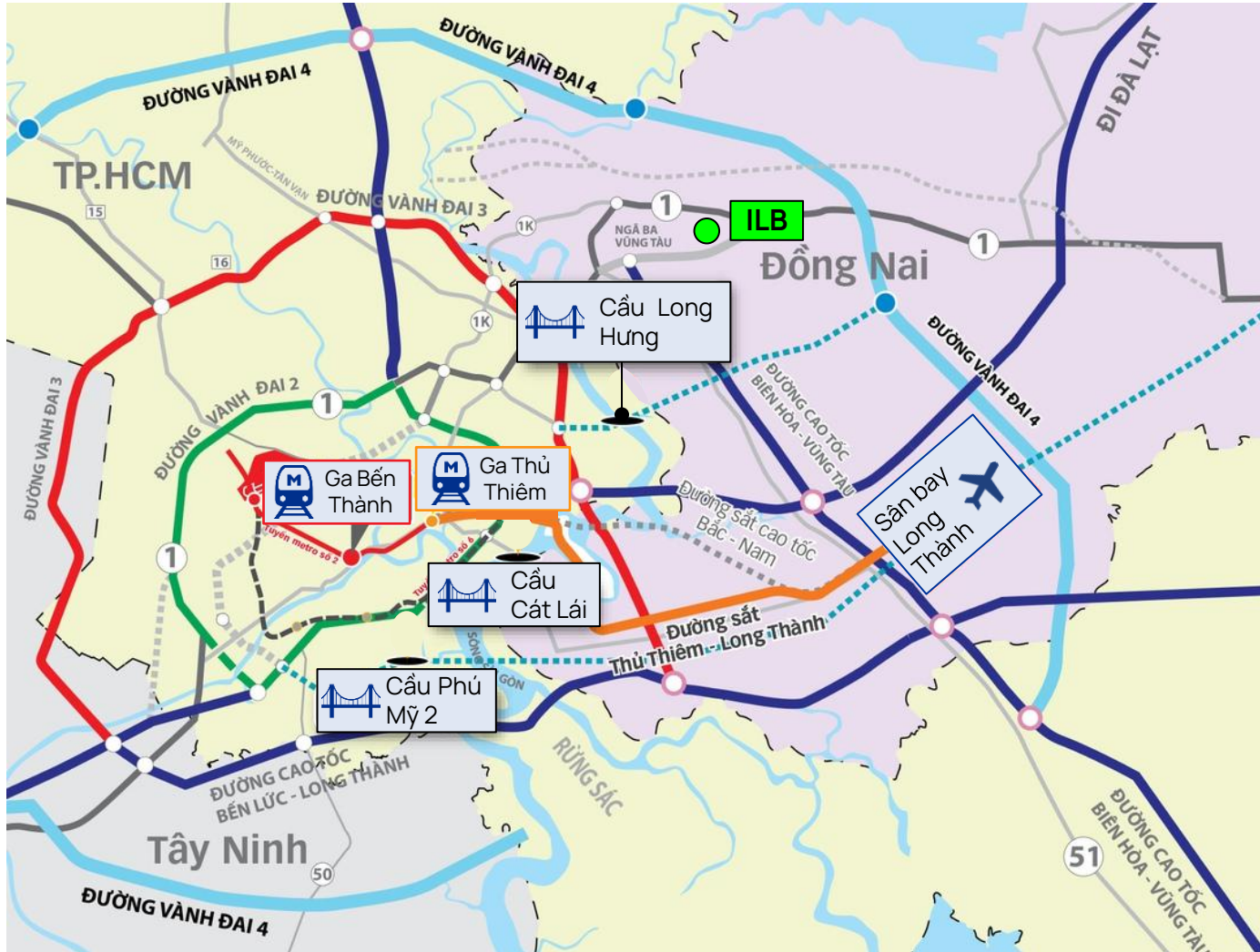


Như vậy, dù doanh thu sụt giảm, **LNST-CDTS** của ILB chỉ tăng trưởng chậm lại trong năm 2023 và giảm nhẹ trong năm 2024



Triển vọng Công ty

Với vị trí đặc địa gần các tuyến giao thông huyết mạch, chúng tôi kỳ vọng việc hạ tầng tiếp tục phát triển tại tỉnh Đồng Nai sẽ hỗ trợ kết nối vùng và thúc đẩy nhu cầu cho các dịch vụ của ILB trong thời gian tới

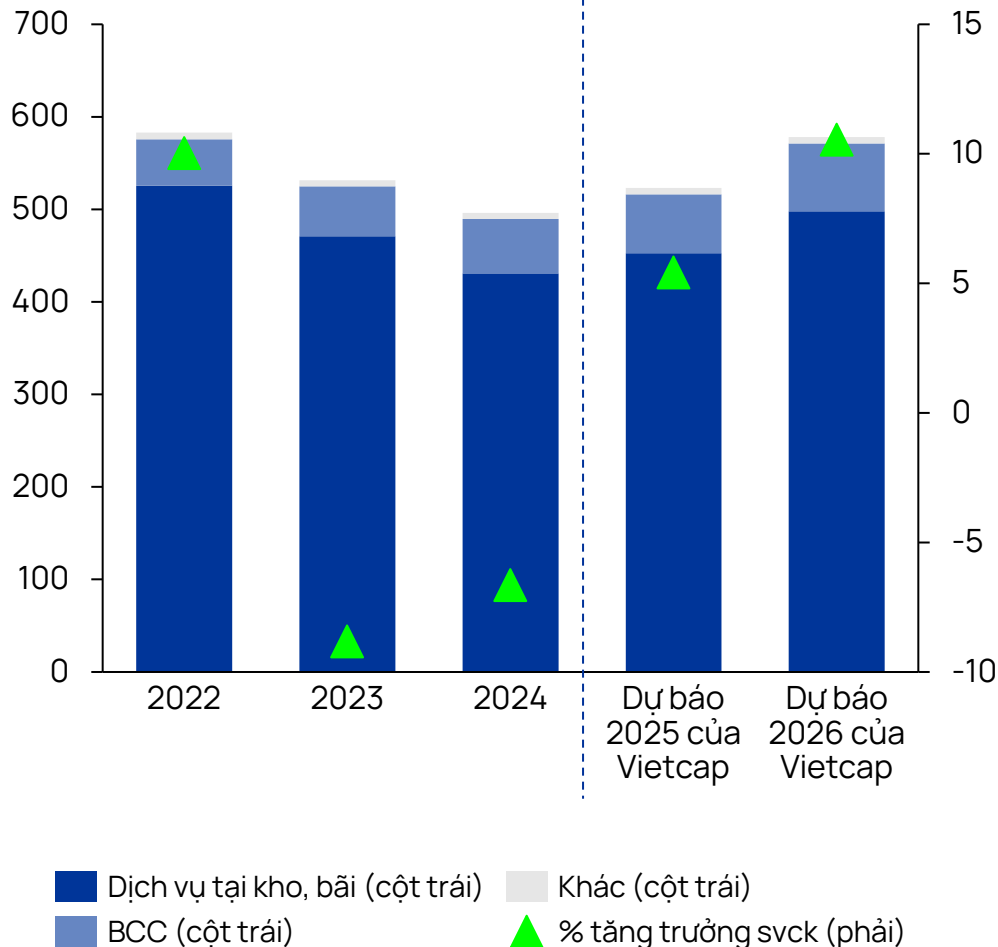


Hệ thống giao thông Đồng Nai đang ngày càng hoàn thiện và đa dạng, với hàng loạt dự án hạ tầng **chuẩn bị đưa vào vận hành trong 2-3 năm tới**, như:

- **Đường bộ:** Cao tốc Biên Hòa-Vũng Tàu, vành đai 3 TP.HCM, tuyến cao tốc kết nối sân bay Long Thành (dự kiến thông xe vào cuối 2025);
- **Đường sắt:** Tuyến Thủ Thiêm-Long Thành (dự kiến hoàn thành 2026)
- **Sân bay Long Thành** (dự kiến khai thác thương mại 2026)
- **Cầu:** Cầu Long Hưng, Cát Lái, Phú Mỹ (dự kiến hoàn thành 2028)

Năm 2025/2026, chúng tôi dự báo doanh thu thuần tăng 5%/11% svck, nhờ nhu cầu kho bãi tiếp tục phục hồi và các kho mới đi vào hoạt động, trong khi mạng cảng & logistics duy trì đà mở rộng

Doanh thu thuần của ILB
Tỷ đồng



Giả định chính của Vietcap

Khác: +5%/ +5% svck năm 2025/2026

Dịch vụ cho thuê cần cầu tăng trưởng ổn định.

BCC: +9%/ +15% svck năm 2025/2026

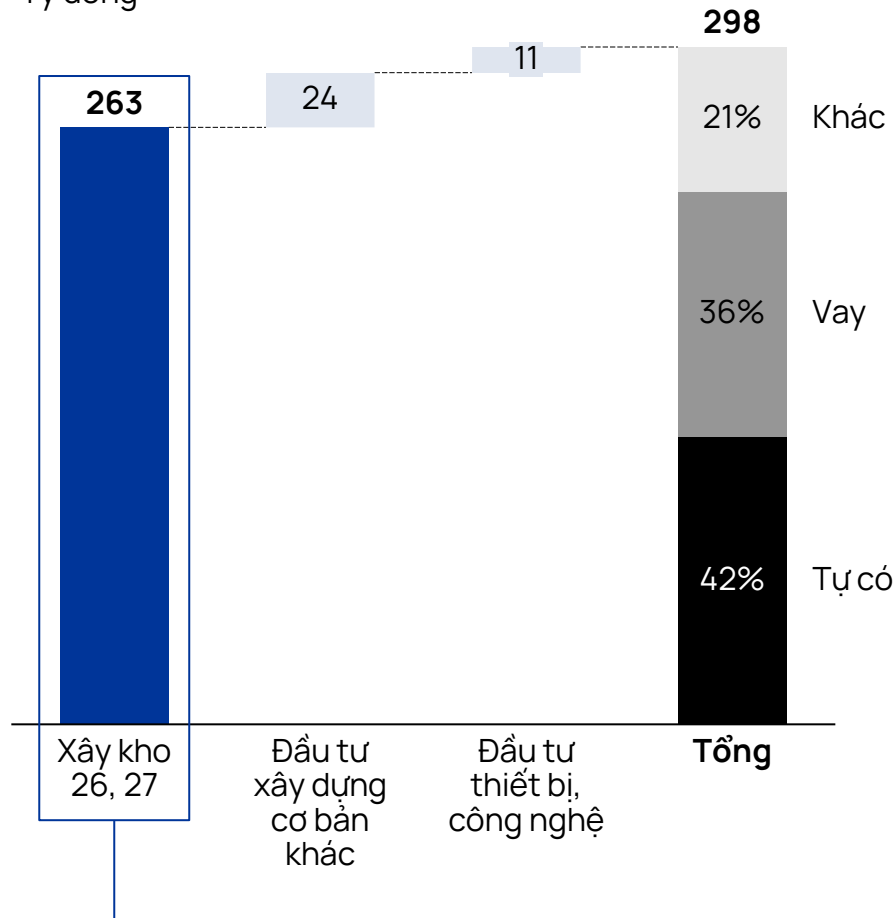
Tăng trưởng chủ yếu nhờ kho 26 và kho 27 được đưa vào khai thác (dự kiến trong quý 4/2025).

Dịch vụ tại kho, bãi: +5%/ +10% svck năm 2025/2026

- **Mảng khai thác kho bãi:** Kỳ vọng tỷ lệ khai thác kho cải thiện trong quý 4/2025 và 2026 nhờ **(1)** nhu cầu dịch vụ kho bãi tăng cao vào dịp cuối năm, và **(2)** hạ tầng giao thông Biên Hòa-Đồng Nai tiếp tục cải thiện.
- **Mảng khai thác cảng, logistics:** Để tăng khả năng cạnh tranh, ILB có kế hoạch **(1)** làm việc với các hãng tàu để mở tuyến về ICD Long Bình, **(2)** tiếp tục phát triển đa dạng các dịch vụ trọn gói (vận chuyển từ cảng về ICD, dịch vụ thủ tục hải quan và vận chuyển đến nhà máy).

Kho hàng 26, 27 (động thổ vào tháng 12/2024 và dự kiến bắt đầu đưa vào khai thác trong quý 4/2025) sẽ giúp ILB tăng năng lực cung ứng và khả năng cạnh tranh trong bối cảnh nhu cầu kho bãi tiếp tục cải thiện

Kế hoạch đầu tư năm 2025 của ILB
Tỷ đồng



Kế hoạch đầu tư kho 26,27

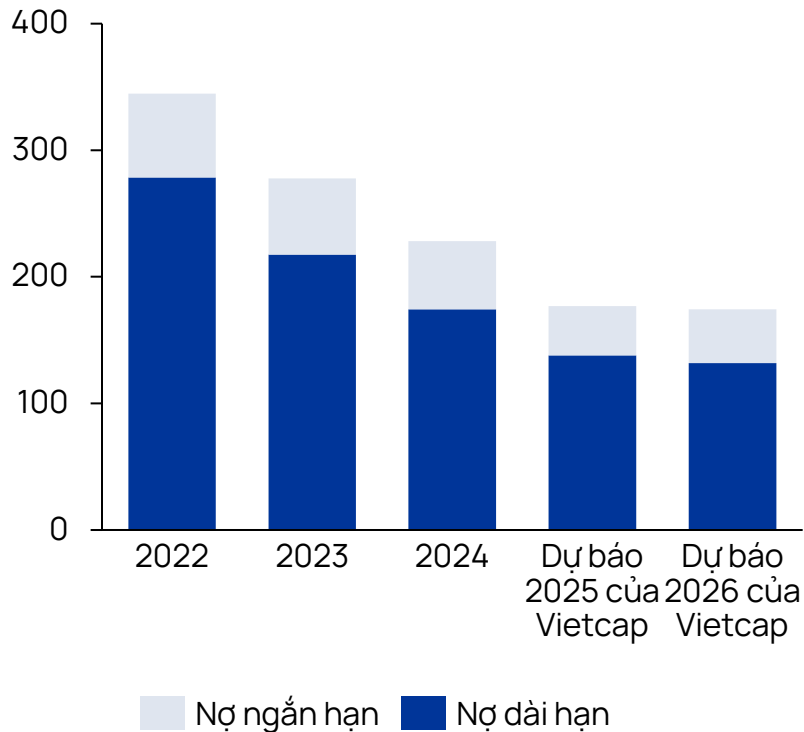
- **Chủ đầu tư:** ILB và Hoa Tiêu Tân Cảng (ILB góp vốn 51%, hợp tác theo hình thức BCC)
- **Chi phí đầu tư:** 263 tỷ đồng
- **Quy mô:** 46.000 m² (kho thường: nội địa, ngoại quan và CFS)
- **Địa điểm:** Khu dịch vụ Tân Cảng Long Bình (khu 76 ha)



Chúng tôi dự báo nợ vay sẽ tiếp tục giảm trong 2025-2026, với giả định ILB chưa có kế hoạch đầu tư xây dựng cơ bản mới trong 2026. Do đó, chi phí lãi vay thấp sẽ tích cực hỗ trợ lợi nhuận

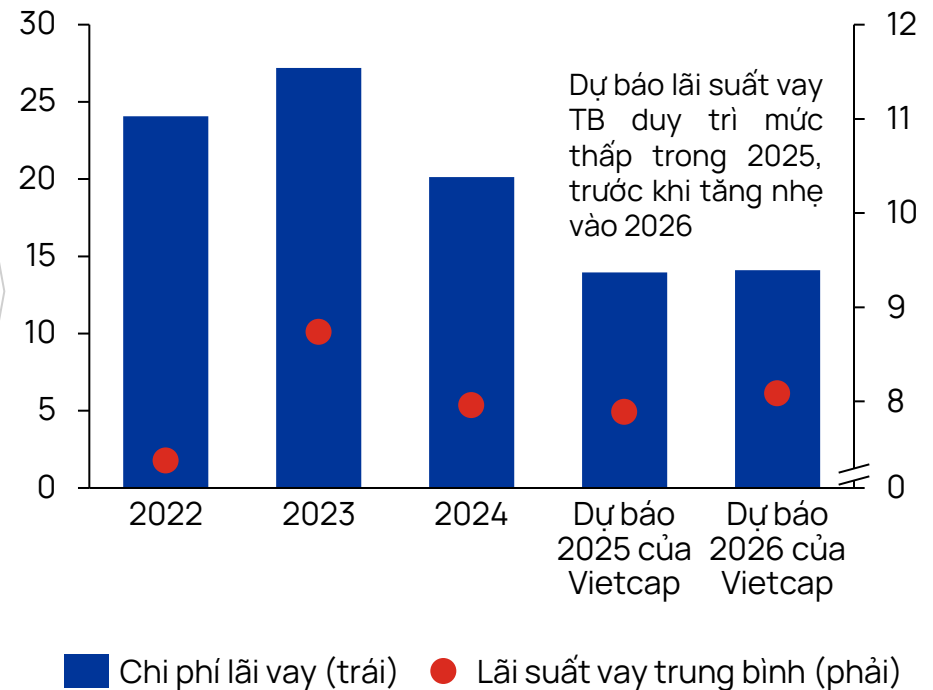
Nợ vay của ILB

Tỷ đồng



Chi phí lãi vay của ILB

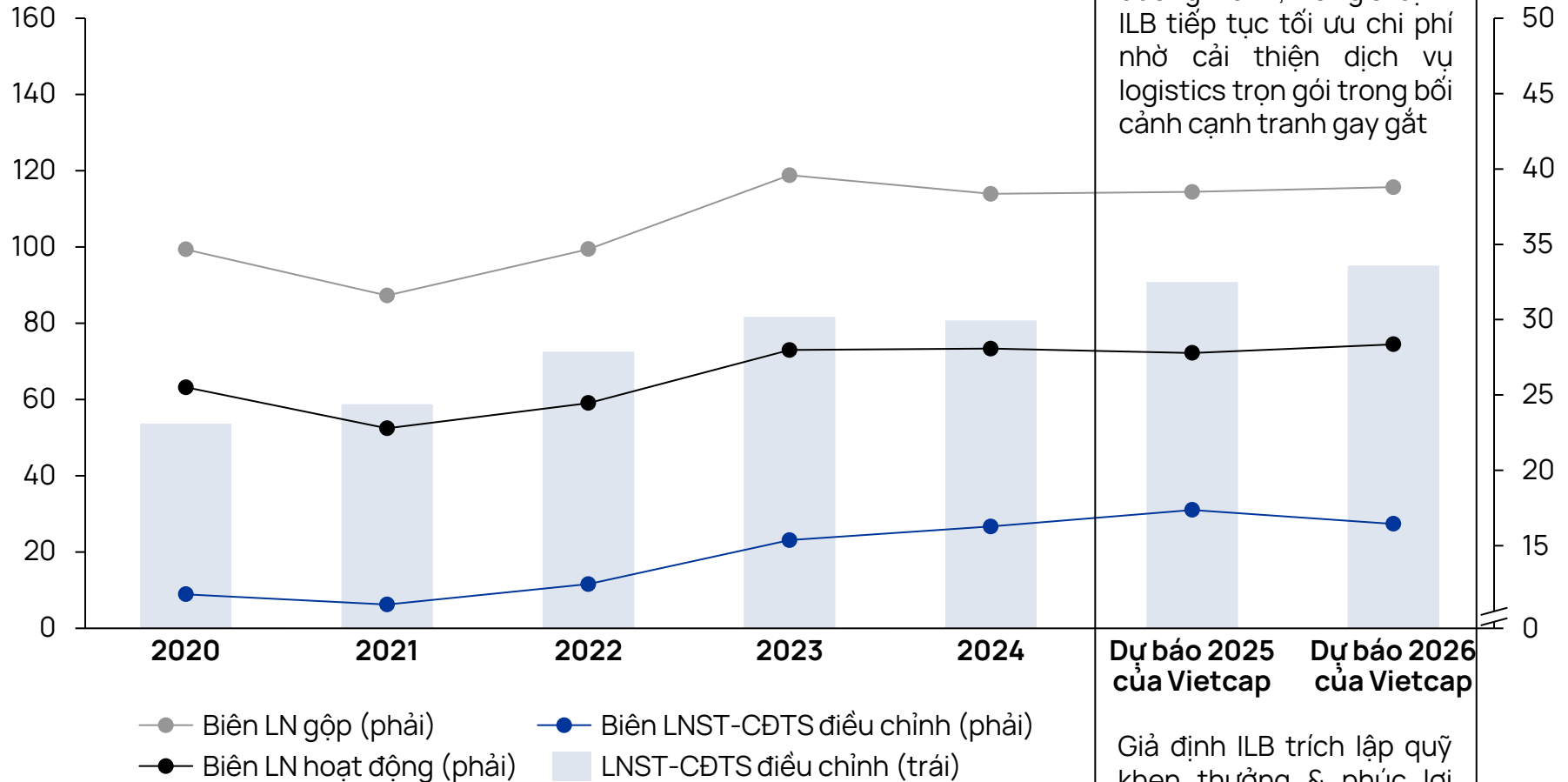
Tỷ đồng



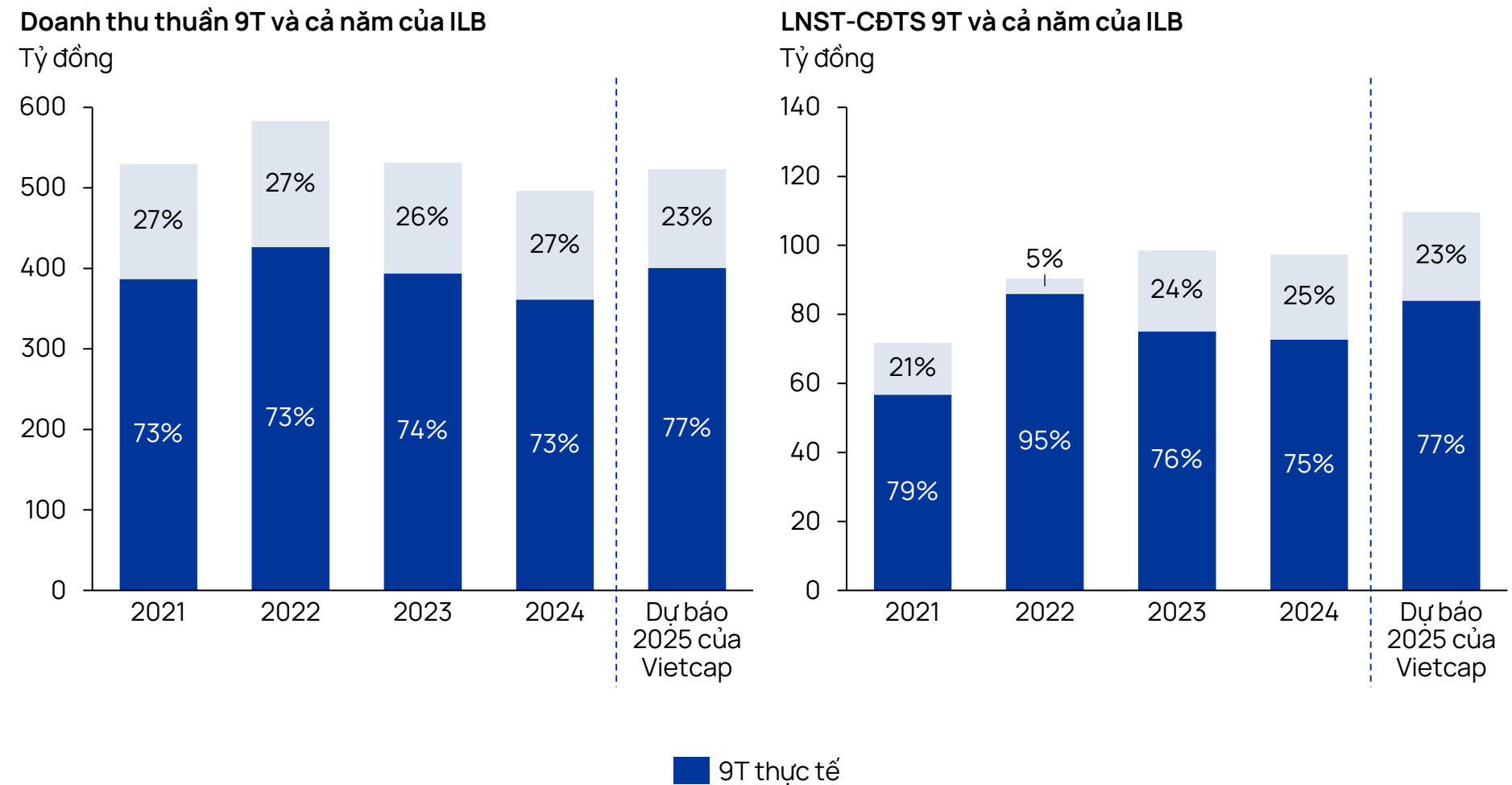
Chúng tôi dự báo biên LN duy trì ở mức 2024 trong 2025-2026; qua đó LNST-CĐTS (điều chỉnh khen thưởng & phúc lợi) có thể đạt lần lượt 91 tỷ đồng (+13% svck) và 95 tỷ đồng (+5% svck) trong 2025 và 2026

LNST-CĐTS (điều chỉnh cho quỹ khen thưởng & phúc lợi) của ILB

Tỷ đồng



Quý 4 thường là mùa cao điểm của ILB với doanh thu thuần đóng góp trung bình 27% cả năm từ 2020-2024. 9T 2025, ILB đã hoàn thành 77%/77% dự báo doanh thu thuần/LNST-CĐTS của chúng tôi



Định giá và Rủi ro đầu tư

ILB hiện đang giao dịch với P/E trượt 12T là 9,0 lần. Chúng tôi tin rằng định giá của ILB sẽ được hưởng lợi từ triển vọng ngành thuận lợi và tiềm năng gia tăng thị phần trong tương lai

Công ty		GTVH (tỷ đồng)	DT thuần trượt 12T (tỷ đồng)	Svck (%)	LNST- CĐTS trượt 12T* (tỷ đồng)	Svck (%)	Nợ vay ròng/ VCSH (%)	ROE (%)	ROA (%)	P/E trượt 12T* (x)	P/B quý gần nhất (x)
GMD	Gemadep	24.737	5.743	128,9	1.394,1	104,1	-14,3	11,2	7,5	17,7	2,0
VSC	VICONSHIP	7.955	3.108	117,8	445,4	210,6	19,6	9,2	4,9	17,9	1,5
PDN	Cảng Đồng Nai	5.390	1.515	116,2	419,4	123,1	-60,1	32,5	24,8	12,9	3,9
CLL	Cảng Cát Lái	1.044	400	129,4	104,3	105,3	-36,6	17,5	14,3	10,0	1,8
TCL	Tan Cang Logistics	1.040	1.784	111,0	159,9	121,3	-46,3	25,1	14,3	6,5	1,6
TCW	Kho Vận Tân Cảng	640	1.162	113,3	108,6	115,3	-59,3	30,8	16,1	5,9	1,7
IST	ICD Tân Cảng Sóng Thần	560	507	113,8	82,7	125,0	-31,7	33,3	15,5	6,8	2,1
PNP	Tân Cảng - Phú Hữu	338	344	93,7	40,2	91,8	-39,2	17,1	11,8	8,4	1,5
Trung bình		5.213	1.820	115,5	344,3	124,5	-33,5	22,1	13,7	10,8	2,0
Trung vị		1.042	1.338	115,0	134,2	118,3	-37,9	21,3	14,3	9,2	1,8
ILB	ICD Tân Cảng Long Bình	997	536	107,5	110,5	112,1	-21,9	16,5	6,4	9,0	1,3

- Chúng tôi đã chọn lọc các công ty trong ngành cảng biển và dịch vụ cho thuê kho bãi để tham chiếu. **ILB hiện đang giao dịch ở mức P/E trượt 12T là 9,0 lần, thấp hơn 2% so công ty cùng ngành.** Định giá của ILB có dư địa cải thiện nhờ triển vọng ngành thuận lợi và khả năng mở rộng thị phần, đặc biệt khi mảng cảng-logistics được định hướng trở thành trụ cột tăng trưởng thứ hai của công ty. Chúng tôi dự báo P/E dự phóng 2025 và 2026 (điều chỉnh khen thưởng & phúc lợi) của ILB là 11,0 và 10,5 lần.
- ILB có lịch sử trả **cổ tức tiền mặt** từ 1.500 – 2.100 đồng/CP – tương đương DPS/EPS trung bình 61% giai đoạn 2020-2024. Chúng tôi kỳ vọng ILB sẽ tiếp tục trả cổ tức tiền mặt 1.500 đồng/CP trong 2025-2026.

Cạnh tranh và tiến độ dự án hạ tầng chậm hơn dự kiến là những rủi ro lớn nhất khi đầu tư vào ILB

Rủi ro đầu tư:

Khả năng
xảy ra

Mức độ
AH lợi nhuận

Cạnh tranh gay gắt trong khu vực



Việc nguồn cung kho bãi và dịch vụ logistics liên tục tăng thêm có thể tạo áp lực cạnh tranh về giá và chất lượng. Hiện TP.HCM cũng đang xem xét phát triển thêm 2-3 ICD quy mô lớn dọc Vành đai 3 và tại cửa ngõ Tây Nam nhằm hoàn thiện hạ tầng logistics khu vực. Nếu cạnh tranh diễn ra căng thẳng hơn dự báo, biên lợi nhuận và tăng trưởng doanh thu của ILB theo dự phóng của chúng tôi có thể bị ảnh hưởng.

Tiến độ dự án hạ tầng giao thông chậm hơn dự kiến



Dù đầu tư công đang được đẩy mạnh, các dự án trọng điểm - như cao tốc Biên Hòa-Vũng Tàu, vành đai 3 TP.HCM hay các tuyến kết nối sân bay Long Thành - vẫn đối mặt rủi ro chậm tiến độ do vướng mắc pháp lý và giải phóng mặt bằng. Việc này có thể làm chậm quá trình thu hút FDI, hạn chế kết nối giữa các KCN với hệ thống cảng biển-hàng không, qua đó ảnh hưởng đến sản lượng và triển vọng kinh doanh của ILB.

Xác nhận của chuyên viên phân tích

Chúng tôi, Tổng Hoàng Trâm Anh và Vũ Minh Đức, xác nhận rằng những quan điểm được trình bày trong báo cáo này phản ánh đúng quan điểm cá nhân của chúng tôi đối với các công ty này. Chúng tôi cũng xác nhận rằng không có phần thù lao nào của chúng tôi đã, đang, hoặc sẽ trực tiếp hay gián tiếp có liên quan đến các khuyến nghị hay quan điểm thể hiện trong báo cáo này. Các chuyên viên phân tích nghiên cứu phụ trách các báo cáo này nhận được thù lao dựa trên nhiều yếu tố khác nhau, bao gồm chất lượng, tính chính xác của nghiên cứu, và doanh thu của công ty, trong đó bao gồm doanh thu từ các đơn vị kinh doanh khác như bộ phận Môi giới tổ chức, hoặc Tư vấn doanh nghiệp.

Phương pháp định giá và Hệ thống khuyến nghị của Vietcap

Nội dung chính trong hệ thống khuyến nghị: Khuyến nghị được đưa ra dựa trên mức tăng/giảm tuyệt đối của giá cổ phiếu để đạt đến giá mục tiêu, được xác định bằng công thức (giá mục tiêu - giá hiện tại)/giá hiện tại và không liên quan đến hoạt động thị trường. Công thức này được áp dụng từ ngày 1/1/2014.

Các khuyến nghị	Định nghĩa
MUA	Tổng lợi nhuận cổ đông (bao gồm cổ tức) trong 12 tháng tới dự báo sẽ trên 20%
KHẢ QUAN	Tổng lợi nhuận cổ đông (bao gồm cổ tức) trong 12 tháng tới dự báo sẽ dương từ 10%-20%
PHÙ HỢP THỊ TRƯỜNG	Tổng lợi nhuận cổ đông (bao gồm cổ tức) trong 12 tháng tới dự báo sẽ dao động giữa âm 10% và dương 10%
KÉM KHẢ QUAN	Tổng lợi nhuận cổ đông (bao gồm cổ tức) trong 12 tháng tới dự báo sẽ âm từ 10-20%
BÁN	Tổng lợi nhuận cổ đông (bao gồm cổ tức) trong 12 tháng tới dự báo sẽ âm trên 20%
KHÔNG ĐÁNH GIÁ	Bộ phận nghiên cứu đang hoặc có thể sẽ nghiên cứu cổ phiếu này nhưng không đưa ra khuyến nghị hay giá mục tiêu vì lý do tự nguyện hoặc chỉ để tuân thủ các quy định của luật và/hoặc chính sách công ty trong trường hợp nhất định, bao gồm khi Vietcap đang thực hiện dịch vụ tư vấn trong giao dịch sáp nhập hoặc chiến lược có liên quan đến công ty đó.
KHUYẾN NGHỊ TẠM HOÃN	Hình thức đánh giá này xảy ra khi chưa có đầy đủ thông tin cơ sở để xác định khuyến nghị đầu tư hoặc giá mục tiêu. Khuyến nghị đầu tư hoặc giá mục tiêu trước đó, nếu có, không còn hiệu lực đối với cổ phiếu này.

Trừ khi có khuyến cáo khác, những khuyến nghị đầu tư chỉ có giá trị trong vòng 12 tháng. Những biến động giá trong tương lai có thể làm cho các khuyến nghị tạm thời không khớp với mức chênh lệch giữa giá thị trường của cổ phiếu và giá mục tiêu nên việc diễn giải các khuyến nghị đầu tư cần được thực hiện một cách linh hoạt.

Rủi ro: Tình hình hoạt động trong quá khứ không nhất thiết sẽ diễn ra tương tự cho các kết quả trong tương lai. Tỷ giá ngoại tệ có thể ảnh hưởng bất lợi đến giá trị, giá hoặc lợi nhuận của bất kỳ chứng khoán hay công cụ tài chính nào có liên quan được nói đến trong báo cáo này. Để được tư vấn đầu tư, thực hiện giao dịch hoặc các yêu cầu khác, khách hàng nên liên hệ với đơn vị đại diện kinh doanh của khu vực để được giải đáp.

Liên Hệ

Phòng Nghiên cứu & Phân tích

Phòng Nghiên cứu & Phân tích

+84 28 3914 3588

research@vietcap.com.vn

Ngân hàng, Chứng khoán & Bảo hiểm

- Huỳnh Thị Hồng Ngọc, Trưởng phòng, ext 138
- Vũ Thế Quân, Phó Trưởng phòng, ext 364
- Hồ Thu Nga, Chuyên viên, ext 516

Hàng tiêu dùng

Hoàng Nam, Giám đốc, ext 124

- Bùi Xuân Vĩnh, Chuyên viên cao cấp, ext 584
- Lý Phúc Thanh Ngân, Chuyên viên cao cấp, ext 532
- Nguyễn Thảo Nguyên, Chuyên viên, ext 268

Giám đốc

Hoàng Nam, ext 124

Bất động sản

- Lưu Bích Hồng, Trưởng phòng cao cấp, ext 120
- Phạm Nhật Anh, Chuyên viên cao cấp, ext 149
- Thân Như Đoàn Thực, Chuyên viên cao cấp, ext 174

Dầu khí & Điện

Đinh Thị Thùy Dương, Phó Giám đốc, ext 140

- Đỗ Công Anh Tuấn, Chuyên viên, ext 181
- Dương Tấn Phước, Chuyên viên, ext 135
- Phạm Phú Lộc, Chuyên viên, ext 549

Vĩ mô

Hoàng Thúy Lương, Trưởng phòng cao cấp, ext 368

- Đào Minh Quang, Chuyên viên, ext 368

Công nghiệp & Cơ sở hạ tầng

- Nguyễn Thảo Vy, Trưởng phòng cao cấp, ext 147
- Nguyễn Thị Ngọc Hân, Chuyên viên, ext 149
- Hoàng Gia Huy, Chuyên viên, ext 526

Khách hàng cá nhân

Vũ Minh Đức, Phó Giám đốc, ext 363

- Nguyễn Quốc Nhật Trung, Trưởng phòng, ext 129
- Tống Hoàng Trâm Anh, Chuyên viên cao cấp, ext 363
- Lê Hải Đăng, Chuyên viên, ext 570
- Võ Phan Hồng Kiệt, Chuyên viên, ext 470

Phòng Tư vấn Đầu tư và Phòng Giao dịch Chứng khoán – Khách hàng tổ chức

Anthony Le

Giám đốc

Phòng Giao dịch Chứng khoán – Khách hàng tổ chức

+84 28 3914 3588, ext 525

Châu Thiên Trúc Quỳnh

Giám đốc Điều hành

Phòng Tư vấn Đầu tư

+84 28 3914 3588, ext 222